



PRODUCTION
CAPACITY OF
300,000 TRACTORS
PER YEAR



AMONG TOP 6
TRACTOR
MANUFACTURERS
GLOBALLY*



WORKFORCE OF
5,500+ DEDICATED
EMPLOYEES WITH
400+ ENGINEERS IN R&D



EMINENT
PRESENCE IN
130+
COUNTRIES



JOINT
VENTURE
WITH YANMAR
(JAPAN)



AMONG TOP
3 TRACTOR
COMPANIES
IN INDIA

International Tractors Limited

International Business Office: Teri School of Advanced Studies, Plot No. 10, Institutional Area,
Vasant Kunj, New Delhi-110070 (India) | Telephone: +91 11 66 45 5200 Work: Jalandhar Road, Hoshiarpur - 146022, Punjab
(India) | Telephone: +91 1882 302220, 302221 | Fax: +91 1882 302293 Email: exports@sonalika.com

URL: www.sonalika.com/www.solisworld.com

www.facebook.com/SonalikaTractors www.twitter.com/SonalikaTractors
www.linkedin.com/in/sonalika-tractors-143a0481 www.instagram.com/sonalikatractorofficial/

SOLIS

РУКОВОДСТВО

MANUAL

► SLASHER



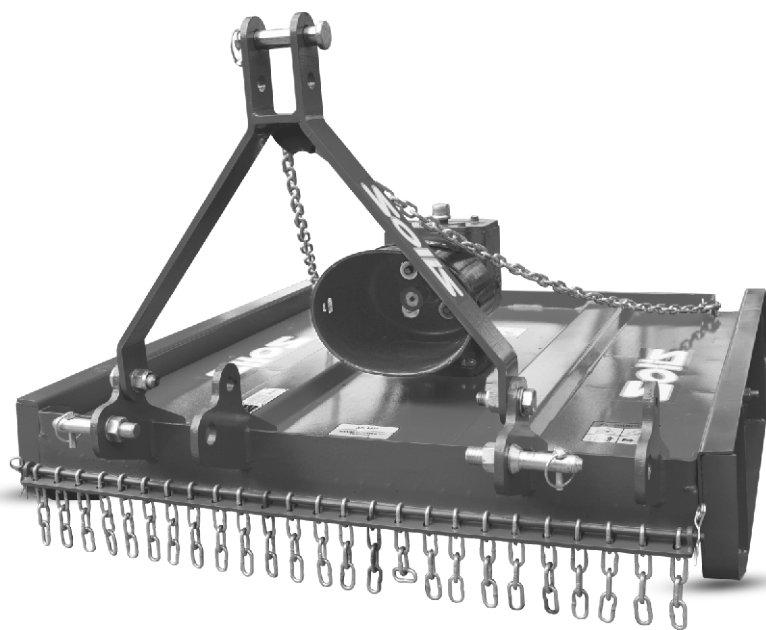
WORLD'S NO. 1
HEAVY DUTY RANGE

ISO 9001:2015 Certified Company

Solis

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

► SLASHER



ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляю!

Мы, компания International Tractors Ltd., поздравляем вас с тем, что вы стали престижным клиентом семьи International Tractors Ltd., приобретя Slasher. Данное руководство содержит важную информацию по безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Пожалуйста, внимательно прочитайте его и время от времени просматривайте.

Техническое обслуживание Slasher в соответствии с графиком, приведенным в данном руководстве, поможет вам сохранить ваш Slasher бесперебойной. Данное руководство содержит инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также список деталей, поставляемых в качестве запасных частей для Slasher. В этой брошюре также содержится гарантийная политика Slasher и формы подтверждения. Покупатель данного Slasher должен прочитать и понять все условия, указанные в гарантийных обязательствах, и подписать формы подтверждения гарантии.

ПОКУПАТЕЛЮ

В этом руководстве содержится ценная информация о International Tractor Ltd. Slasher. Оно было тщательно подготовлено, чтобы дать вам полезные советы по эксплуатации, регулировке деталей.

Храните это руководство в удобном месте для быстрого и легкого обращения к нему. Внимательно изучите его. Вы приобрели надежный и прочный Slasher, но только при правильном уходе и эксплуатации вы можете рассчитывать на то, что он прослужит вам долгое время, как это было задумано и заложено в нем.

Когда-нибудь в будущем вашему Slasher могут понадобиться новые детали взамен изношенных или сломанных. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру International Tractor Ltd. и сообщите ему модель и номер детали.

Информация для клиентов

Название _____

Приобретено у _____

Дата покупки _____

Модель №. _____

ИНДЕКС

1.0	ИДЕНТИФИКАЦИЯ	07
1.1	Техническая информация (мини и сверхмощные)	08
1.2	Предупреждающие сигналы	09
1.3	Сигналы опасности	09
1.4	Сигналы индикатора	09
1.5	Гарантия	09-10
1.6	Когда гарантия становится недействительной	10
1.7	Идентификация компонентов	11
2.0	ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИИ	12
2.1	Узнайте информацию о безопасности.	12
2.2	Поймите сигнал	12
2.3	Следуйте инструкциям по безопасности	12
2.4	Безопасная эксплуатация машины	13-15
2.5	Не допускать наездников к машине	15-16
2.6	Безопасность на транспорте	16
2.7	Соблюдайте ограничение скорости на транспорте	16-17
2.8	Безопасное обслуживание машины	17
2.9	Практика безопасного обслуживания	18
2.10	Утилизируйте отходы надлежащим образом	18-19
2.11	Таблички по технике безопасности	19-20
2.12	Защитные ограждения	20-21
3.0	ПОДГОТОВКА ОРУДИЯ	22
4.0	ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА	23
4.1	Используйте руководство по эксплуатации трактора.	23
4.2	Проверка устойчивости и грузоподъемности трактора	23-24
5.0	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ	25
5.1	Шины	25
5.2	Подъемные штанги	25
5.3	Верхняя ссылка	25
5.4	Цепи и стабилизаторы трехходовой навески	25
5.5	Гидравлика	25
6.0	ПОДГОТОВКА ОРУДИЯ	26

ИНДЕКС

6.1.	Используйте руководство по эксплуатации трактора.	26
6.2	Присоединение навесного оборудования к трактору	26
6.3	Универсальное крепление пропеллерного вала	27
6.4	Отсоединение навесного оборудования от трактора	28
7.0	УСТАНОВКА ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ	29
7.1	Универсальная регулировка длины пропеллерного вала	29
7.2	Пропеллерный вал с предохранительным ограничителем	31
8.0	ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ	32
8.1	Безопасность на транспорте	32-33
8.2	Транспортировка	33
9.0	ПОЛЕВАЯ ОПЕРАЦИЯ.	34
9.1	Использование	34
9.2	Полевая операция.	34
9.3	Начало эксплуатации	34
9.4	Регулировка высоты стрижки.	35
9.5.	Парковка.	35
10.0	РЕГУЛИРОВКИ	36
10.1	Регулировка высоты среза	36
11.0	СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	36-37
11.1	Безопасная смазка и техническое обслуживание машины	38
11.2	Процедуры смазки и технического обслуживания	37
11.3	Символы смазки	38
11.4	Смазка инструмента	39
11.5	Вал пропеллера.	40
11.6	Практика безопасного обслуживания.	40
11.7	Значения крутящего момента метрических болтов и винтов.	41
11.8	Обслуживание реализации	41-42
11.9	Обслуживание лезвий.	42
11.10	Хранение.	42
12.0	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	43
13.0	ГАРАНТИЯ	44-45
14.0	ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ "СЕ"	46
15.0	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ (МИНИ).	47

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

1.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Роторная косилка International Tractors Ltd. Rotary Slasher специально разработан для подрезки пастбищ, обочин дорог и скашивания травы. Она может скашивать траву в соответствии с требованиями, так как в этом орудии предусмотрена возможность регулировки высоты скашивания. Ширина захвата составляет 1,0 м, 1,20 м и 1,35 м.

Орудие работает с очень высокой скоростью 1661 об/мин. Для предотвращения травм от брошенных предметов в комплект поставки данного орудия входят передние и задние защитные щитки.

Навесное оборудование может работать с любым трактором мощностью 15 и более л.с., имеющим BOM 540 об/мин с двойным сцеплением. Машина может быть прикреплена к трактору с помощью трехточечной системы навески. Входная мощность подается через BOM трактора с помощью карданного вала с универсальными шарнирами.

Каждый Slasher снабжен табличкой для уникальной идентификации (см. положение на рис. ниже), на которой указана маркировка CE и следующая информация:

- Модель
- Год производства
- Вес
- Тип
- Серийный номер.
- Разм(HP)

Рекомендуется записывать все данные, указанные на табличке.

Любой запрос о помощи или информации, касающейся машины, должен быть направлен производителю или дилеру, всегда ссылаясь на модель и серийный номер, указанный на табличке, прикрепленной к машине (рис. 1).

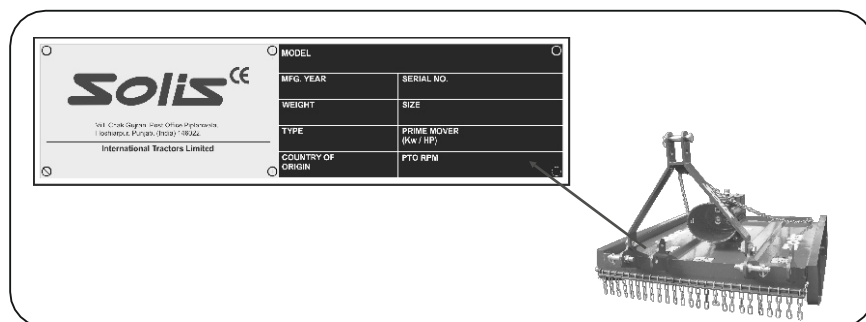


Рис: 1.0

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Описание	1 М	1.2М	1.35М
Длина	1252 мм	1454 мм	1601 мм
Ширина	1100 мм	1288 мм	1438 мм
Высота	730 мм	730 мм	730 мм
Рабочая ширина	1000 мм	1200 мм	1350 мм
Мощность трактора	15-30	20-30	25-30
ЧИСЛО ОБОРОТОВ BOM	540	540	540
Навеска	CAT I	CAT I	CAT I
Количество лезвий	2	2	2
Обороты лопастей в минуту	1661	1661	1661
Высота среза	30-100 мм	30-100 мм	30-100 мм
Вес	145 КГ.	165 КГ.	185 КГ.

•Технические характеристики указаны без универсального шарнира (26 кг).

ПРИМЕЧАНИЕ:- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Описание	SLRSH95	SLRSH125	SLRSH150	SLRSH180
Длина	1085 мм	1340 мм	1700 мм	2000 мм
Ширина	1065 мм	1320 мм	1680 мм	1980 мм
Высота	760 мм	860 мм	960 мм	960 мм
Рабочая ширина	915 мм	1220 мм	1524 мм	1830 мм
Мощность трактора	15-26	35-45	50-70	60-75
ЧИСЛО ОБОРОТОВ BOM	540	540	540	540
Навеска	CAT I	CAT I	CAT I	CAT II
Количество лезвий	2	2	2	2
Обороты лопастей в минуту	840	840	840	840
Высота среза	25-100 мм	25-100 мм	25-100 мм	25-100 мм
Вес	300 КГ.	400 КГ.	500 КГ.	600 КГ.

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

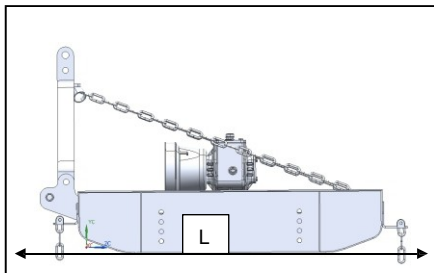


Рис: 1.1

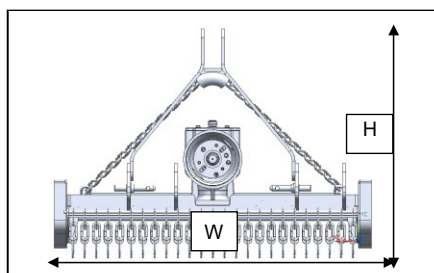


Рис: 1.2

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Универсальный шарнир вала трансмиссии с ограничителем крутящего момента срезного болта.

Односкоростная коробка передач для 540 об/мин ВОМ

Лезвие толщиной 10 мм из специальной стали для чистовой обработки травы.

1.2 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

- 1) Перед началом эксплуатации машины внимательно прочитайте инструкцию.
- 2) Перед любой операцией по техническому обслуживанию или регулировке остановитесь, затормозите трактор на ровной площадке, опустите машину на землю и прочитайте инструкцию.
- 3) Громкий шум. Носите соответствующие средства защиты органов слуха.

1.3 СИГНАЛЫ ОПАСНОСТИ

- 4) Острые предметы могут быть выброшены вверх. Держитесь на безопасном расстоянии от машины.
- 5) Опасность травмирования ног. Держитесь на безопасном расстоянии от машины.
- 6) Опасность травмирования рук. Никогда не снимайте защитные кожухи во время кошения. Дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- 7) Опасность падения. Не забирайтесь на машину.
- 8) Опасность вдыхания вредных веществ. Если трактор используется без кабины и фильтров, надевайте пылезащитную маску.
- 9) Опасность быть раздавленным. Не становитесь между трактором и машиной.
- 10) Опасность ожогов: не прикасайтесь к этим частям во время и после использования.

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 11) Опасность быть раздавленным: Не садитесь на машину.
- 12) Опасность возможного отрезания верхних конечностей.
Держитесь на безопасном расстоянии от машины во время ее работы.

1.4 ИНДИКАТОР СИГНАЛЫ

- 13) Носите защитную одежду.
- 14) Место соединения для подъема.
- 15) Идентификационные таблички.

1.5 ГАРАНТИЯ

При получении машины убедитесь, что она не была повреждена во время транспортировки, а аксессуары находятся в идеальном состоянии и в полной комплектации. **ЛЮБЫЕ ПРЕТЕНЗИИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОЛУЧЕНИЕМ ПОВРЕЖДЕННОГО ТОВАРА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДЪЯВЛЕНЫ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ В ТЕЧЕНИЕ 8 ДНЕЙ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ ТОВАРА У ВАШЕГО МЕСТНОГО ДИЛЕРА.**

Покупатель может предъявлять гарантийные требования только в том случае, если он выполнил условия гарантии, указанные в договоре поставки.

1.6 КОГДА ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

Кроме случаев, указанных в договоре поставки, гарантия в любом случае теряет силу:

- Если орудие использовалось сверх установленного предела мощности, указанного в таблице технических характеристик.
- Если после ремонта, выполненного заказчиком без разрешения производителя или вследствие установки некачественных запасных частей, машина подвергается колебаниям, и ущерб может быть объяснен этими колебаниями.
- Если пользователь не соблюдает инструкции, приведенные в данном руководстве.

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

1.7 ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

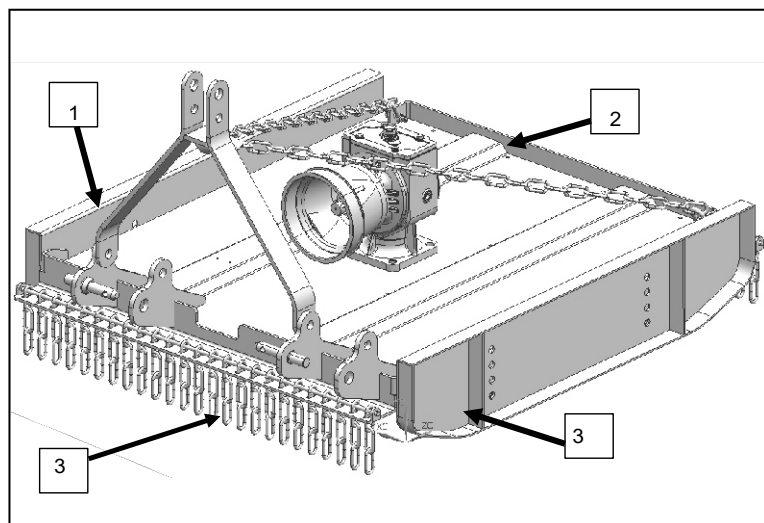


Рис: 1.3

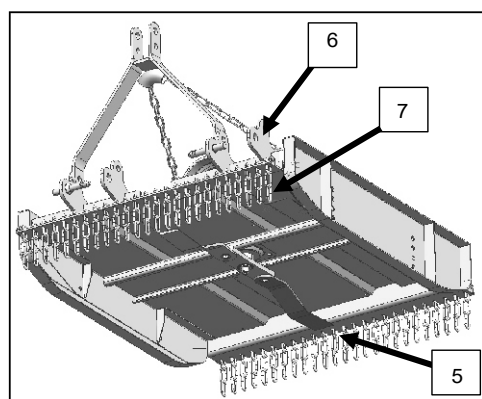


Рис: 1.4

Sr. No.	Описание
1	Верхняя точка сцепки
2	Шина
3	Салазки
4	Нижний кронштейн

Sr. No.	Описание
5	Задняя защита
6	Передняя защита
7	Лезвие

2.0 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИИ

2.1 УЗНАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ О БЕЗОПАСНОСТИ

Это символ, предупреждающий о безопасности. Если вы видите этот символ на вашей машине или в данном руководстве, будьте внимательны к возможности получения травм. Соблюдайте рекомендованные и безопасные правила эксплуатации

2.2 ПОНИМАТЬ СИГНАЛЫ



Рис: 2.1

2.3 СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Вместе с символом безопасности используется сигнальное слово - **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**. **ОПАСНОСТЬ** обозначает наиболее серьезные опасности.

Знаки безопасности **ОПАСНО** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** расположены вблизи конкретных опасностей. Общие меры предосторожности перечислены на

Знаки безопасности **ВНИМАНИЕ**. также обращают внимание на сообщения по технике безопасности в данном руководстве.

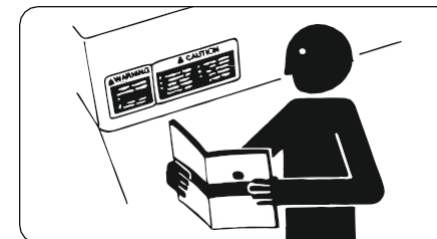


Рис: 2.2

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в этом руководстве и на вашей машине. Знаки безопасности. Содержите знаки безопасности в хорошем состоянии. Замените отсутствующее или поврежденные знаки безопасности. Обязательно новые компоненты оборудования и ремонт. Части включают действующие знаки безопасности. Запасные знаки безопасности можно приобрести у вашего дилера Solis. На деталях и деталях может содержаться дополнительная информация по технике безопасности.

2.0 СИМВОЛЫ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Компоненты, полученные от поставщиков, которые не воспроизводятся в данном руководстве оператора. Изучите, как управлять машиной и как правильно использовать органы управления. Не позволяйте никому работать без инструктажа. Поддерживайте машину в надлежащем рабочем состоянии.

Несанкционированные модификации машины могут нарушить ее функционирование и/или безопасность и повлиять на срок службы машины. Если вам непонятна какая-либо часть данного руководства и требуется помощь, обратитесь к дилеру Solis.

Производитель снимает с себя всю ответственность за не соблюдение указаний по безопасности и предотвращению несчастных случаев, приведенных в данном руководстве.

2.4 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Тщательно изучите все инструкции по безопасной эксплуатации роторного Slasher.

- = Перед запуском трактора и орудия всегда проверяйте все защитные устройства.
- = Перед запуском трактора и орудия всегда проверяйте исправность всех предохранительных устройств.
- = Категорически запрещается управлять трактором лицам, не имеющим водительских прав, неопытным людям или лицам с ослабленным здоровьем управлять трактором.
- = Управление навесным орудием может осуществляться только через карданный вал в комплекте с необходимыми предохранительными устройствами для защиты от перегрузок и с защитными устройствами, закрепленными соответствующими цепями. Держитесь подальше от приводного вала во время вращения.
- = Всегда обращайтесь внимание на центробежную силу, возникающую из-за более высокого положением центра тяжести, при поворотах с навесным оборудованием.
- = Перед включением ВОМ проверьте предписанную частоту вращения. Никогда не меняйте 540 об/мин на 1000 об/мин.
- = Перед тем как покинуть трактор, опустите навесное орудие, подсоединенное к подъемному устройству, остановите двигатель, включите ручной тормоз и выньте ключ зажигания из панели управления.
- = Категорически запрещается находиться между трактором и орудием при работающем двигателе и включенном карданном вале не включив предварительно ручной тормоз и не подложив под колеса блок или камень под колеса, чтобы предотвратить их движение.
- = Всегда устанавливайте рычаг управления подъемом в заблокированное положение, прежде чем подсоединять или отсоединения орудия от трехточечной сцепки.

2.0 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- = Категория сцепных пальцев орудия должна соответствовать категории подъемной муфты.
- = Соблюдайте осторожность при работе вблизи подъемных звеньев. Это очень опасная зона.
- = Запрещается стоять между трактором и орудием, если управление подъемником осуществляется снаружи.
- = Во время транспортировки зафиксируйте боковые подъемные звенья с помощью соответствующих цепей и ведомых дисков. во время транспортировки.
- = Установите рычаг управления гидравлическим подъемником в заблокированное положение при транспортировке по дороге с поднятым орудием.
- = Используйте только рекомендованный производителем приводной вал.
- = Следите за защитой приводного вала как в транспортном, так и в рабочем положении.
- = Монтаж и демонтаж приводного вала должен производиться только при выключенном двигателе.
- = Убедитесь в том, что приводной вал правильно смонтирован и безопасно, а также тщательно проверьте ВОМ навесного оборудования и трактора.
- = Перед включением ВОМ убедитесь в отсутствии людей и животных в поле действия выбранной скорости движения соответствует допустимому значению.
- = Никогда не превышайте рекомендованную максимальную скорость.
- = Никогда не включайте ВОМ при выключенном двигателе.
- = Очищайте и смазывайте приводной вал только при отключенном ВОМ, выключенном двигателе, включенном ручном тормозе.
- = После демонтажа карданного вала установите на место защитный колпачок на входном валу.
- = Никогда не выполняйте работы по техническому обслуживанию или очистке, если ВОМ не был отключен. Двигатель выключен, ручной тормоз включен и трактор не зафиксирован в нужном положении с помощью блока или камня под колесами.
- = При обслуживании машины всегда подкладывайте под орудие соответствующие опоры.
- = Перед началом работ с любыми частями орудия отключите ВОМ, выключите двигатель трактора, включите ручной тормоз и убедитесь, что все ножи полностью остановлены.
- = Во избежание травм управляйте машиной осторожно. Если машину необходимо поднять для выполнения работ на ней или рядом с ней, убедитесь, что машина надежно закреплена.

- = Контакт с электрическими кабелями может привести к тяжелым травмам или смерти. При транспортировке или эксплуатации машины следите за тем, чтобы избежать контакта с электрическими проводами.
- = Будьте осторожны при работе с системой на склонах; трактор может опрокинуться при попадании в яму или канаву, а также при столкновении с неровной поверхностью.
- = Только один человек, оператор, должен находиться на рабочем месте оператора трактора.
- = Только один человек должен находиться на рабочем месте оператора трактора, когда трактор и машина используются.

Методы минимизации рисков, связанных с выброшенными на большой скорости обломками, включают:

- = Установка дополнительных ограждений цепи или конвейерной ленты.
- = Уборка мусора с обрабатываемой территории.
- = Не работать на слишком волнистых участках.
- = Работайте на наклонных участках таким образом, чтобы обломки отбрасывались ниже горизонтали и вдали от посторонних лиц и транспорта.
- = Устанавливайте большую высоту среза, чтобы избежать завалов. (Низкая высота среза, хотя и экономична, так как требуют меньшего количества срезов в год, но может быть опасна из-за того, что весь мусор может быть поднят и выброшен.)
- = Уменьшение числа оборотов на входе, если это целесообразно. Более низкая скорость вращения наконечника приведет к тому, что обломки пролетают меньшее расстояние с меньшей энергией.
- = Работайте только тогда, когда рядом нет ни проезжающего транспорта, ни людей.
- = Не допускать посторонних лиц или транспорта в рабочую зону.
- = Установите знаки и/или предупреждающие огни на транспортном средстве или дорожном полотне, чтобы предупреждать об опасности. Прекращение движения вперед при приближении проезжающих транспортных средств в пределах 100 м.

2.5 НЕ ДОПУСКАЙТЕ НЕ ОБУЧЕННЫХ ОПЕРАТОРОВ К МАШИНЕ



Рис: 2.3

- = Разрешайте находиться на машине только оператору.
- = Наездники, находящиеся на машине, могут получить травмы, например, быть задетыми посторонними предметами и выбрасываются из машины.
- = Наездники также загромождают обзор оператору, что приводит к небезопасному небезопасной эксплуатации.

2.6 БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ



Рис: 2.4

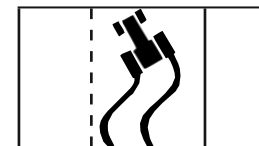


Рис: 2.5

- = Перед транспортировкой всегда поднимайте стояночную подставку.
- = Тормоза трактора должны быть сцеплены.
- = При спуске с крутых подъемов или склонов включайте пониженную передачу.
- = Всегда работайте на разумной и безопасной скорости.
- = Не допускайте столкновений между другими участниками дорожного движения и медленно движущимся оборудованием, движущимся по дорогам общего пользования.
- = Часто проверяйте наличие транспорта сзади, особенно на поворотах, и используйте сигнальные огни.
- = Не подпускайте других людей к машине.
- = Категорически запрещается перевозить на машине пассажиров и животных.
- = Для лучшей устойчивости и безопасности оператора убедитесь, что трактор правильной балластировкой.
- = Если трактор оснащен защитным козырьком ROLL-GARD, не снимайте ремень безопасности во время транспортировки.
- = Учитывайте транспортную высоту и ширину машины. Во время транспортировки или при необходимости поднять орудие рекомендуется отрегулировать.

Навеска трактора поднята так, чтобы само орудие было поднято не более чем на 30 см от земли.

2.7 СОБЛЮДАТЬ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Максимально допустимая скорость движения этого орудия - 15 км/ч (29 миль/ч).

Некоторые тракторы могут работать на скоростях, превышающих максимальное ограничение скорости для данного орудия. Независимо от того, какую максимальную скорость может развить трактор, используемый для буксировки данного орудия, не превышайте установленный для него предел скорости транспортировки.

Превышение максимальной транспортной скорости орудия может привести к:

- Потеря контроля над комбинацией трактора и навесного оборудования
- Снижение тормозного усилия или невозможность остановиться при торможении
- Повреждение конструкции или компонентов устройства
- Будьте осторожны и снижайте скорость при буксировке машины в неблагоприятных условиях, при поворотах и работе на склонах. Не пытайтесь транспортировать, если вес полностью загруженного орудия превышает вес трактора более чем в 1,5 раза.

Примечание: Никогда не буксируйте это орудие вместе с автомобилем.

Примечание: Никогда не буксируйте это орудие вместе с автомобилем.

2.8 БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

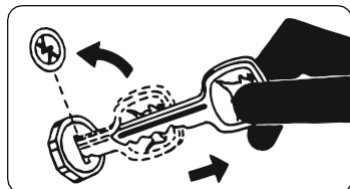


Рис: 2.6

- Во избежание травм, вызванных неожиданным движением, обслуживайте машину на ровной поверхности.
- Она должна находиться в поднятом положении, убедитесь, что установлены сервисные замки или машина имеет достаточную опору.
- Если орудие подсоединено к трактору, включите стояночный тормоз или

установите коробку передач в положение "PARK", заглушите двигатель и выньте ключ.

= Если орудие отсоединено от трактора, заблокируйте колеса и используйте защитные подставки для предотвращения движения.

= Операции и регулировки навесного оборудования всегда должны выполняться

= Операции и регулировки навесного оборудования всегда должны выполняться при выключенном двигателе и заторможенном тракторе.

2.9 БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

= Перед выполнением работ изучите порядок обслуживания. Содержите место в чистоте и сухим.

= Никогда не смазывайте, не обслуживайте и не регулируйте машину во время ее движения. Не допускайте попадания руки, ноги и одежду от частей, приводимых в движение. Опустите оборудование на землю. Остановите двигатель. Выньте ключ. Дайте машине остыть.

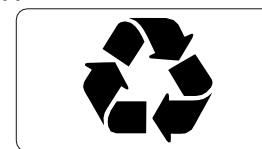


Рис: 2.7

= Надежно поддерживайте все элементы навесного оборудования, которые необходимо поднять для обслуживания.

= Содержите все детали в хорошем состоянии и правильно установленными.

= Немедленно устраняйте повреждения. Заменяйте изношенные или сломанные детали.

= Удаляйте любые скопления жира, масла или мусора.

2.10 ПРАВИЛЬНО УТИЛИЗИРУЙТЕ ОТХОДЫ



Рис: 2.8

2.0 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

! Неправильная утилизация отходов может поставить под угрозу окружающую среду и экологию.

= При сливе жидкостей используйте герметичные контейнеры.

= Не используйте контейнеры для еды или напитков, которые могут ввести кого-либо в заблуждение.

= Не выливайте отходы на землю, в канализацию или в воду.

= Узнайте, как правильно перерабатывать или утилизировать отходы у вашего местного экологического центра или центра по переработке отходов или у вашего дилера Solis.

2.11 НАКЛЕЙКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Типы знаков безопасности и их расположение на оборудовании - требует, чтобы вы ознакомились с различными знаками безопасности, их типом предупреждения и областью или конкретной функцией, связанной с этой областью которая требует соблюдения техники безопасности.

ВАЖНО: Если знаки безопасности были заменены без табличек, необходимо нанести новые знаки безопасности. Новые знаки безопасности можно приобрести у авторизованного дилера Solis дилера или на заводе

2.12 СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

№	ОПИСАНИЕ	СИМВОЛ
1	Внимание - прочитайте руководство оператора ! Прочтите руководство оператора перед началом работы, обслуживанием или ремонтом оборудования. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции. ! Никогда не допускайте не обученных операторов. ! Не подпускайте посторонних лиц к оборудованию во время во время работы. ! Управлять только с сиденья трактора. ! Следите за тем, чтобы все защитные экраны были на месте и находились в хорошем состоянии. ! Опустите орудие на землю, остановите двигатель, извлеките ключ и установите тормоз. ! Никогда не позволяйте детям или не обученным людям управлять орудием.	

2.0 ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИИ

2	Предупреждение - высокоскоростные обломки ! Предупреждение - мусор на высокой скорости ! Не приближайтесь к машине во время работы или когда она поднимается или опускается. ! Не работайте вблизи людей. Обломки могут быть отбрасываться на большое расстояние. ! Не открывайте и не снимайте защитный экран во время во время работы двигателя.	
3	Максимальная рабочая мощность ! В целях безопасности следует использовать трактор мощностью не более 35 л.с.	
4	Оптимальная скорость вращения BOM составляет 540 об/мин ! Во избежание травм или повреждения машины работайте только при скорости вращения BOM 540 об/мин.	
5	Предупреждение - защитная крышка ! Не становитесь на машину. ! Держитесь на безопасном расстоянии от машины. ! Никогда не опускайте руки или ноги под ротор для выполнения ремонта или регулировки, пока ножи вращаются; это оборудование может нанести серьезную травму. ! Избегайте контакта с вращающимися частями. ! Не поднимайтесь на платформу или лестницу, во время движения машины.	
6	Предупреждение - Опасность для рук ! Подождите полной остановки всех компонентов машины, прежде чем прикасаться к ним.	

2.0 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

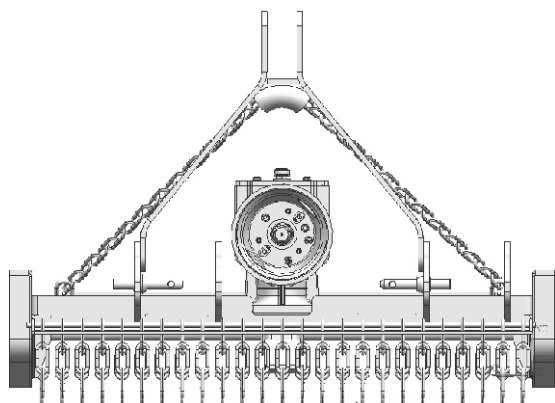


Рис: 2.9

В

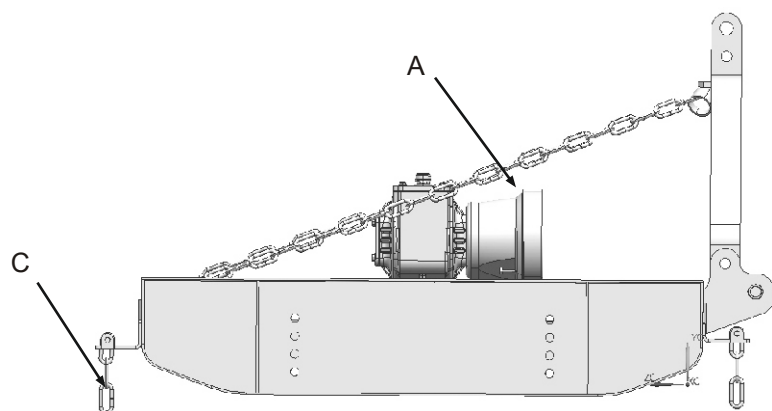


Рис: 2.10

А. ЗАЩИТА ПТО В. ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТА С. ЗАДНИЙ ЩИТОК

3.0 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

! Затяните все болты и гайки. См. таблицы моментов затяжки болтов в разделе "Техническое обслуживание".

! Перед началом работы проверьте, что орудие находится в полном порядке, что смазочные материалы находятся на должном уровне, а все детали, подверженные износу находятся в допуске.

4.0 ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

4.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВА ОПЕРАТОРА ТРАКТОРА

= Всегда обращайтесь к руководству оператора трактора для получения подробной информации по эксплуатации трактора.
 = В следующей информации, касающейся тракторов, используются тракторы для иллюстрации.
 Подготовка, навеска и эксплуатационные процедуры.
 = За подробной информацией обращайтесь к руководству оператора трактора, поскольку так как процедуры зависят от типа оборудования.

4.2 ПРОВЕРКА УСТОЙЧИВОСТИ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ТРАКТОРА



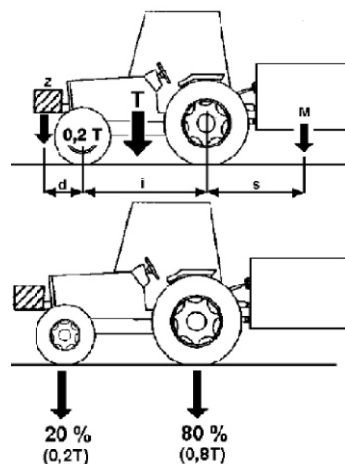
ВНИМАНИЕ

= Передний противовес может не поддерживать устойчивость трактора, если трактор движется на высокой скорости по неровной поверхности с поднятым орудием. В таких условиях ездите медленно и осторожно.
 = При движении по дорогам навешивание оборудования на трактор как единое целое, может нарушить устойчивость и затруднить вождение и работу.

Когда вы добавляете машину к трактору, вы изменяете распределение веса по осям. Поэтому рекомендуется добавить подходящий балласт в переднюю часть трактора, чтобы правильно распределить вес на оси.
 Рассчитайте необходимый балласт по следующей формуле:
 где:

$$M \times s < 0,2 T \times i + Z (d + i)$$

$$Z > \frac{(M \times s) - (0,2 T \times i)}{(d + i)}$$



4.0 ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

i = межосевое расстояние между колесами трактора (м)
 d = расстояние между передней осью и передним балластом (м)
 s = расстояние от задней оси (м)
 T = масса трактора (кг)
 Z = масса балласта (кг)
 M = масса оборудования (кг)

На передний мост трактора должно приходиться не менее 20% общей массы тракторного оборудования. Однако следует помнить, что устойчивость может быть улучшена правильным выбором сцепки тракторного оборудования и применением балласта спереди, в пределах и методами указанные производителем трактора. Кроме того, после остановки трактора машину следует опустить на землю. Это также улучшает устойчивость.

5.0 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ

5.1 ШИНЫ

Давление воздуха должно быть одинаковым, особенно в задних шинах трактора. В сложных условиях следует использовать дополнительные грузы для колес или равномерно доливать воду в шины. См. инструкцию по эксплуатации производителя трактора.

5.2 ПОДЪЕМНЫЕ СТЕРЖНИ

Подъемные штанги должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они были как можно короче и одинаковой длины. См. инструкции по эксплуатации от производителя трактора.

5.3 ВЕРХНЯЯ ТЯГА

При наличии альтернативных мест установки верхней тяги на тракторе, устанавливайте верхнюю тягу со стороны трактора как можно выше.

5.4 ЦЕПИ И СТАБИЛИЗАТОРЫ ТРЕХСТОРОННЕЙ НАВЕСКИ

Цепи или стабилизаторы должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они обеспечивали достаточное боковое перемещение нижней тяги трактора во время работы.

- Если нижние тяги подняты и находятся в транспортном положении, они должны быть зафиксированы в боковом направлении.
- Некоторые модели тракторов оснащены автоматическими боковыми стойками, которые должны быть специально отрегулированы. Если трактор внезапно потянуло в одну сторону или орудие работает с разной шириной справа и слева, это может быть вызвано тем, что боковая распорка не освободилась. Необходимо проверить и при необходимости отрегулировать работу блокирующего устройства автоматической боковой распорки. См. руководство по эксплуатации, предоставленное производителем трактора.

5.5 ГИДРАВЛИКА

Для работы гидравлика трактора должна быть установлена на "Черновой" или "Смешанный" режим управления. См. инструкции производителя.

6.0 ПОДГОТОВКА ОРУДИЯ

6.1 ИСПОЛЬЗУЙТЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА ТРАКТОРА

= Всегда обращайтесь к руководству оператора трактора для получения подробной информации об эксплуатации вашего оборудования.
 = В следующей информации о косилках используются тракторы для иллюстрации, подготовки, навески и эксплуатационной процедуры.
 = За подробной информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации трактора, так как процедуры могут отличаться в зависимости от оборудования.

6.2 НАВЕСКА ОРУДИЯ НА ТРАКТОР

Навесное оборудование может быть прикреплено к трактору соответствующей категории. Для навешивания орудия на трактор следуйте приведенной ниже процедуре.



Внимание

- Отключите привод ВОМ.
- Для навешивания и отсоединения от трактора требуется обученный человек. Иное может привести к серьезным травмам оператора и серьезным повреждениям орудия и трактора.



Внимание

Навесное оборудование всегда должно быть припарковано на ровной площадке для безопасного и легкого присоединения и отсоединения от трактора.

- **Внимание:** Перед навешиванием орудия и трактора проверьте, не мешают ли какие-либо приспособления, установленные на тракторе, такие как дышло, поворотное дышло, автоматическая сцепка и т.д., не ограничивают ли они правильное функционирование и свободное перемещение оборудования. При необходимости снимите принадлежности перед навешиванием оборудования. При использовании тракторов с многоскоростным ВОМ убедитесь, что ВОМ настроен на предписанное число оборотов.

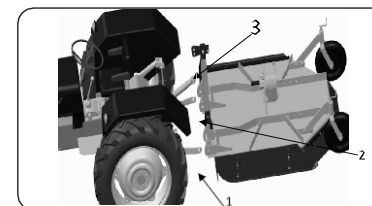


Рис: 6.1

1. Отведите трактор назад, вставьте нижнюю тягу LH (1) трактора в сцепной палец оборудования и зафиксируйте ее с помощью защелки (рис. 1).

6.0 ПОДГОТОВКА ОРУДИЯ

2. Аналогичным образом прикрепите нижнюю тягу RH (2) трактора к соответствующему сцепному пальцу оборудования. При необходимости отрегулируйте высоту нижней тяги с помощью регулируемой подъемной штанги.
3. Подсоедините верхнюю тягу (3) трактора к верхней точке сцепки оборудования. При необходимости отрегулируйте длину верхней тяги, чтобы она доставала до нужного отверстия на верхней точке сцепки.

6.3 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КАРДАН



Внимание:

- Отключите привод ВОМ.

• Длина карданного вала очень важна и может отличаться от трактора к трактору. Пожалуйста, прочтите раздел Универсальная регулировка длины вала.

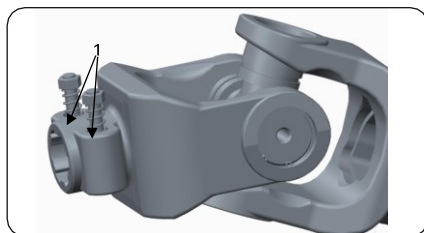


Рис : 6.2

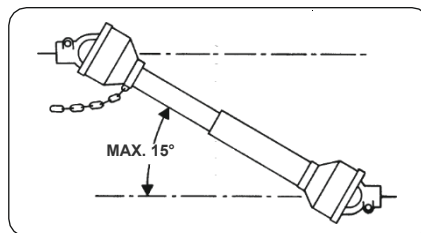


Рис : 6.3

При установке карданного вала нажмите на штифт (1), затем надвиньте один конец карданного вала на шлицевой карданный вал трактора и зафиксируйте его стопорным устройством (штифтом) 1 карданного вала. Прodelайте те же действия с другим концом карданного вала.

Теперь вал пропеллера следует перемещать вперед-назад, чтобы убедиться, что он надежно закреплен на карданном валу коробки передач трактора и навесного оборудования.

Примечание: вылет карданного вала не должен превышать 15 (Рис. 6.3).

6.4 ОТСОЕДИНЕНИЕ ОРУДИЯ ОТ ТРАКТОРА

- Отсоединение оборудования от трактора происходит в порядке, обратном присоединению оборудования.

6.0 ПОДГОТОВКА ОРУДИЯ

- = Сначала опустите оборудование на ровную площадку, опустите подставку и заблокируйте ее, чтобы оборудование не поднималось после отсоединения от трактора.
- = Снимите карданный вал, затем верхнюю тягу, затем нижнюю тягу LH и нижнюю тягу RH трактора.

7.0 ВАЛ ПТО НАСТРОЙКА

7.1 РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ВАЛА

- На карданном валу, который будет использоваться для управления машиной, обязательно должны быть защитные кожухи.
- Запрещается использовать вал без защитных кожухов.
- Во время монтажа и демонтажа вала трактор должен не работать.
- Во время работы с валом рядом с ним не должны находиться посторонние люди.

Внимание: Универсальный карданный вал, поставляемый вместе с машиной, имеет стандартную длину.

Поэтому может потребоваться адаптация карданного вала.

Убедитесь, что длина карданного вала соответствует различным рабочим положениям навесного оборудования. Если карданный вал слишком длинный, он может погнуться и повредить трактор или навесное оборудование.

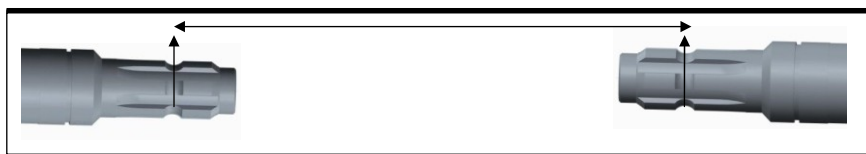


Рис : 7.1

Установите трактор и навесное оборудование на ровной поверхности. Прикрепите 3-точечную навеску трактора (см. раздел "Присоединение и отсоединение навесного оборудования").

Найдите длину между рощей выхода BOM на тракторе и входом BOM на навесном оборудовании, когда навесное оборудование и трактор находятся в горизонтальном положении.

Полностью поднимите орудие и измерьте расстояние от края до края между двумя выемками. Это используется для определения кратчайшего расстояния.

Опустите подъемник примерно до половины и снова измерьте расстояние, затем опустите подъемник до самого низа и снова измерьте расстояние.

Пусть самое короткое расстояние будет "А", а самое длинное - "В". (Рис. 7.1) Положите обе половины гребного вала на плоскую поверхность параллельно друг другу (Рис. 7.3) таким образом, чтобы расстояние между двумя толкающими штифтами (1) должно быть равно кратчайшему расстоянию А.

7.0 УСТАНОВКА ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

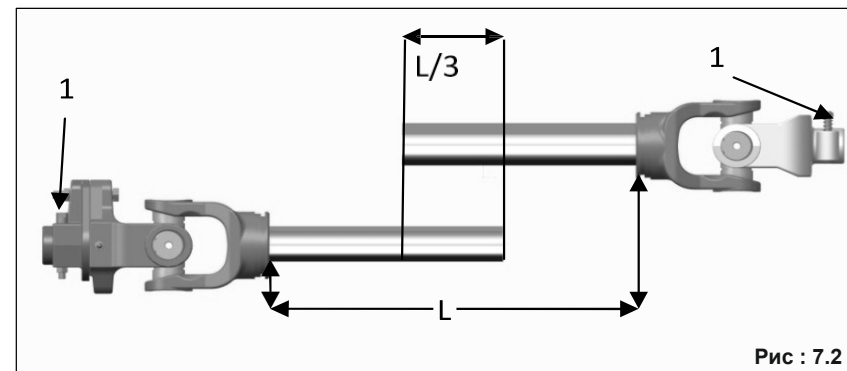


Рис : 7.2

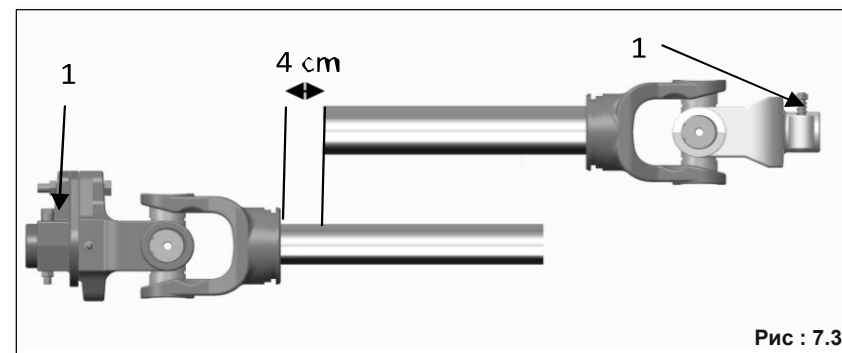


Рис : 7.3

Измерьте минимальный зазор, это расстояние должно быть не менее 4 см (рис. 7.3), если это расстояние больше 4 см, то обрезать вал не нужно. Если зазор меньше 4 см, то обрежьте трубу гребного вала вместе с крышкой с обеих сторон так, чтобы сохранился минимальный зазор в 4 см.

Снова положите обе половины гребного вала на плоскую поверхность параллельно друг другу (рис. 7.2) таким образом, чтобы расстояние между толкающими пальцами (1) вилки было равно максимальному расстоянию В. Если минимальное перекрытие составляет 1/3 (треть) длины L, то изменять размер вала не нужно, и он готов к установке на трактор с навесным оборудованием.

Опасность: Невыполнение этих настроек приведет к повреждению устройства и травмам.

Примечание: Очистите металл от опилок и обработайте края срезов напильником, когда закончите работу.

7.0 УСТАНОВКА ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

7.2 ВАЛ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ

Ограничитель крутящего момента, вставляемый в соединение срезной болт.

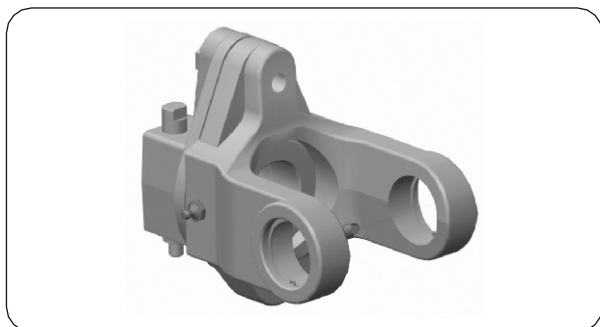


Рис : 7.4

8.0 ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ

8.1 БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА



ВНИМАНИЕ

- = При перевозке по общественным дорогам или шоссе используйте вспомогательные фары и устройства, чтобы обеспечить надлежащее предупреждение для операторов и других транспортных средств.
- = Контакт с электрическими кабелями может привести к тяжелым травмам или смерти.
- При транспортировке или эксплуатации машины старайтесь избегать контакта с электрическими проводами.
- = При транспортировке машины всегда двигайтесь со скоростью, которая позволяющей контролировать управление и остановку.



ВНИМАНИЕ: При транспортировке орудия по ровной дороге не эксплуатируйте трактор со скоростью более 15 км/ч (9 миль/ч). При движении по неровной поверхности значительно снизьте скорость. Убедитесь, что рядом с орудием никого нет.

В транспортном положении при поворотах обязательно определяйте величину хода орудия за трактором. Учитывайте ограничения по ширине и высоте, чтобы избежать столкновения с мостами и другими транспортными средствами.

Соблюдайте следующие рекомендации:

- = Используйте трактор с достаточной мощностью для поддержания контроля. Установите достаточный балласт на тракторе.
- = Соедините педали тормоза трактора вместе.
- = Если трактор оборудован защитным козырьком ROLL-GUARD, не снимайте ремень безопасности во время транспортировки.
- = При спуске с крутых подъемов или склонов включайте пониженную передачу.
- = При движении по дорогам общего пользования всегда используйте предупредительные огни, как днем, так и ночью. Следите за чистотой и видимостью светоотражателей.
- = Предотвращайте столкновения между другими участниками дорожного движения и медленно движущимся и медленно движущейся техникой на дорогах общего пользования.
- = Часто проверяйте наличие движения сзади, особенно на поворотах, и используйте сигналы поворота.
- = Остановочный путь увеличивается с увеличением скорости и веса навесного
- = Остановочный путь увеличивается с увеличением скорости и веса навесных грузов, а также на склонах. Соблюдайте рекомендованную максимальную скорость движения или местного ограничения скорости, которое может быть ниже. Не ездите быстрее чем 15 км/ч (9 миль/ч).
- = Убедитесь, что вес груза не превышает рекомендованный.

8.0 ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ

Добавьте балласт, соблюдая ограничения трактора, облегчите груз или используйте более тяжелый трактор.
= Будьте особенно осторожны при транспортировке машины в неблагоприятных условиях, при поворотах и работе на склонах.

8.2 ТРАНСПОРТИРОВКА



ВАЖНО: Всегда отключайте ВОМ, прежде чем поднимать орудие в транспортное положение.

ВНИМАНИЕ: При движении по дорогам общего пользования ночью или днем используйте вспомогательное освещение и устройства для предупреждения водителей других транспортных средств.

- При подъеме машины в транспортное положение следите за тем, чтобы карданный вал не соприкасался с трактором или машиной.
- Отрегулируйте высоту трехточечной навески трактора таким образом, чтобы лопасти машины не поднимались более чем на 30 см от земли во избежание повреждения карданного вала.
- Следите за скоростью трактора при поворотах и оставляйте достаточный зазор, чтобы орудие не задевало препятствия, такие как здания, деревья и заборы.
- При транспортировке из одного района в другой выбирайте безопасную скорость движения по ровной поверхности. При движении по дорогам двигайтесь так, чтобы более быстро движущиеся транспортные средства могли безопасно проехать мимо вас.
- При движении по неровной или холмистой местности переключите трактор на более низкую скорость.

9.0 РАБОТА В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

9.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Роторная косилка была разработана и спроектирована для сельскохозяйственных работ, вырубki кустарника и тяжелых работ по скашиванию. Области применения включают:

- Подкормка пастбищ.
- Измельчение растительных остатков.
- Расчистка кустарника и борьба с его повторным ростом на таких участках, как тропы для пожарного доступа

Использование Rotary Slasher в целях, отличных от вышеуказанных, не рекомендуется, и на поломки в таких условиях гарантия не распространяется, даже если изделие находится на гарантийном сроке.

9.2 ПОЛЕВАЯ ОПЕРАЦИЯ

Перед началом работы необходимо выполнить следующие действия:

- Проверьте уровень масла в коробке передач и убедитесь, что все пробки в коробке передач затянуты надлежащим образом.
- Убедитесь, что все лезвия, болты и гайки затянуты.
- Убедитесь, что все ограждения и щитки установлены и надежно закреплены.
- Нанесите смазку на гребной вал и все остальные точки смазки.
- Очистите участок, на котором будет производиться резка, от камней, веток и других посторонних предметов.
- Эксплуатируйте трактор с предписанным числом оборотов ВОМ.

9.3 НАЧАЛО РАБОТЫ

Прикрепите орудие к трактору в соответствии с указанной процедурой. См. раздел "Присоединение и отсоединение навесного оборудования".

- Убедитесь, что гребной вал зафиксирован должным образом.
- Положите орудие на землю и включите ВОМ трактора.
- Не включайте ВОМ на полную мощность.
- Отрегулируйте дроссельную заслонку, чтобы получить 540 оборотов ВОМ.
- Запустите трактор и проверьте падение числа оборотов. Оно не должно превышать 200 об/мин.
Переместите трактор вперед, чтобы получить оптимальную производительность на скорости от 2 до 5 км/ч.
Навесное оборудование должно эксплуатироваться с установленным защитным кожухом.

= Не включайте ВОМ при полном дросселе.

9.4 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

См. раздел 10 для регулировки высоты среза.

9.5 ПАРКИНГ

При подготовке к хранению орудия или отсоединению его от трактора необходимо выполнить следующие действия.

- = Припаркуйте орудие на ровной и пологой площадке.
- = Заглушите двигатель трактора и включите стояночный тормоз.
- = Отсоедините от трактора.
- = Снимите вал.

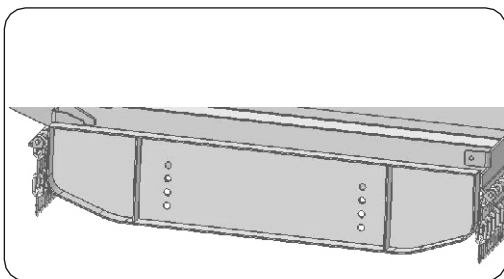


Рис : 9

10.1 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА.

ВЫСОТА РЕЗА - При нахождении вблизи персонала или трасс настоятельно рекомендуется отрегулировать роторный слашер на минимальную высоту реза 100 мм.

ВНИМАНИЕ

Установите большую высоту среза, чтобы избежать попадания мусора, который может быть поднят ножами и отброшен роторным измельчителем.

Низкая высота среза, хотя и экономична, поскольку требуется меньшее количество срезов в год, может быть чрезвычайно опасной.

При работе в радиусе 300 м от людей или проходящего транспорта (в частности, это касается обслуживания пустующих загородных кварталов и обочин дорог) помните, что мусор, зарытый в траву, может быть поднят и брошен. Такие обломки, как отрезки стали (трубы, столбы или звездочки) или отрезки древесины, могут стать смертоносными снарядами. Рекомендуемая минимальная высота среза травы в таких зонах составляет 100 мм (номинальная высота среза на ровной поверхности). Большая высота среза снизит вероятность того, что ножи будут скалывать траву и выбрасывать мусор, однако перед началом работы настоятельно рекомендуется тщательно осмотреть всю территорию, на которой будет производиться срез.

ВНИМАНИЕ

Минимальная рекомендуемая высота среза для ухода за пустырями в пригородах и скашивания травы на обочинах дорог составляет 100 мм (4 дюйма).

ПРИМЕЧАНИЕ

См. также раздел 2. "Методы минимизации рисков, связанных с выброшенными на большой скорости обломками".

Примечание: Перед началом любых работ по регулировке, техническому обслуживанию или очистке. Всегда отключайте вал отбора мощности (ВОМ), выключайте двигатель трактора, вынимайте ключ и дождитесь полной остановки всех движущихся частей. Убедитесь, что машина стоит на ровной поверхности или на прочной надежной опоре. Никогда не располагайте какие-либо части тела под орудием или между подвижными частями, даже если двигатель выключен. Гидравлические системы могут "ползти" (т.е. медленно опускаться). Они могут выйти из строя или движение рычагов управления может привести к неожиданному падению или вращению орудия, что может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВЫСОТА РЕЗКИ - ЗАЗОР МЕЖДУ ЛЕЗВИЯМИ

10.0 РЕГУЛИРОВКИ

Отрегулируйте салазки Rotary Slasher и трехточечную навеску трактора таким образом, чтобы обеспечить требуемую высоту среза. Однако следует учитывать следующие два момента:

ПЕРЕДНЯЯ РЕЗКА Для преимущественной передней резки ножи должны резать на 1-2 см ниже в передней части роторной косилки, чем в задней. Это предотвратит обратное движение ножей, уменьшит износ ножей и количество пыли, а также снизит требуемую мощность.

ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ РЕЗКА Рекомендуется отрегулировать навеску и роторный раскалыватель таким образом, чтобы луч ножа резал горизонтально.

ВЫСОТА СРЕЗА - РЕГУЛИРОВКА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ САЛАЗОК

На ровной поверхности установите Rotary Slasher на необходимую высоту среза с учетом пунктов 1 и 2 выше, а также обеспечьте зазор между передним краем салазок примерно 5-7 мм. Этот зазор уменьшит сопротивление Rotary Slasher и снизит износ салазок.

Примечание: При повороте по узкому радиусу приподнимите Rotary Slasher чуть выше земли, чтобы не повредить салазки.

ПРИМЕЧАНИЕ

При кошении ровной поверхности можно почти полностью опирать Rotary Slasher на трехточечную навеску трактора, что минимизирует износ полозьев. Однако на волнистой почве, где требуется равномерная высота среза, цепи задних стоек должны иметь достаточную слабину, чтобы позволить задней части Rotary Slasher следовать контурам почвы.

При правильной настройке высоты среза верхняя часть салазок может быть не параллельна верхней части корпуса Rotary Slasher.

Для регулировки высоты среза выполните следующую процедуру:

- Поставьте орудие на ровную площадку.
- Снимите все гайки и болты с салазок.

11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1 БЕЗОПАСНАЯ СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

ВНИМАНИЕ: Во избежание серьезных травм или смерти в результате неожиданного движения машины перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию установите машину на ровной поверхности. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию опустите машину на землю или подоприте поднятую машину соответствующими опорами. Если машина подсоединена к трактору, включите стояночный тормоз и/или поставьте коробку передач в положение PARK, заглушите двигатель и выньте ключ. Если машина отсоединена от трактора, заблокируйте колеса и используйте подставки, чтобы предотвратить скатывание.

11.2 ПРОЦЕДУРЫ СМАЗКИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ: Не чистите, не смазывайте и не регулируйте орудие во время его движения.

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы технического обслуживания основаны на нормальных условиях эксплуатации; в тяжелых или необычных условиях может потребоваться более частое смазывание. Выполняйте указанные в этом разделе процедуры смазки и технического обслуживания в начале и в конце каждого сезона.

Перед использованием шприца для смазки очистите смазочные фитинги. Немедленно замените все отсутствующие или поврежденные фитинги для смазки. Если новый смазочный фитинг не принимает смазку, снимите его и осмотрите соседние детали на предмет неисправностей. Правильная смазка орудия в каждой точке (А) с интервалом в 08 часов, указанным в данном руководстве, с использованием рекомендованной смазки и/или масла продлит срок службы вашей машины. Невыполнение вышеуказанных требований может привести к поломкам, а также к потере времени и денег.



Рис : 11

11.3 СИМВОЛЫ СМАЗКИ

Смазывайте консистентной смазкой с часовыми интервалами, указанными на символе.

Смазывайте маслом SAE 140/CL140 с часовым интервалом, указанным на символе.

11.4 СМАЗКА ОРУДИЯ

ВНИМАНИЕ: Перед смазкой, обслуживанием или регулировкой орудия выключите двигатель трактора.

Для обеспечения надежной и безопасной работы вашего роторного слайсера, а также для увеличения срока службы машины рекомендуется выполнять следующие процедуры регулярного технического обслуживания.

Перед началом эксплуатации роторного слайсера

1. Убедитесь, что коробка передач достаточно

смазана. После первых двух часов работы

1. Убедитесь, что все болты затянуты правильно.

2. Проверьте уровень масла в коробке передач. При необходимости долейте масло.

Ежедневное обслуживание (минимум каждые 8 часов)

1. Отделите и смажьте приводной вал.

2. Смажьте карданные шарниры.

3. Проверьте уровень масла в коробке передач и при необходимости долейте.

4. Проверьте нижнюю часть корпуса Rotary Slasher, в частности, ножи. Замените ножи при наличии видимых признаков повреждения или чрезмерного износа.

5. Убедитесь, что болты на ножах и салазках надежно затянуты.

6. Убедитесь, что вокруг редуктора или режущего блока не скопился шлам.

Еженедельное обслуживание

1. Выполните все действия в соответствии с ежедневным обслуживанием.

2. Проверьте и затяните все гайки и болты на Rotary Slasher.

3. Удалите все остатки с Rotary Slasher.

4. Примерно через каждые 50 часов работы проверяйте карданные шарниры на предмет чрезмерного износа.

После каждых 250 часов работы

1. Тщательно осмотрите карданные шарниры и замените все изношенные детали.

2. Полное обслуживание в соответствии с ежедневными и еженедельными процедурами.

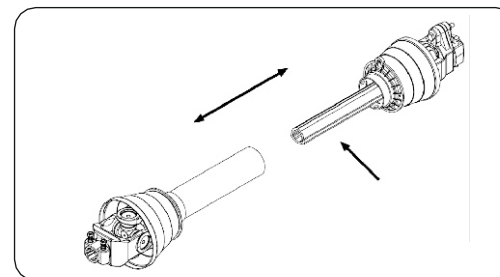
11.5 КАРДАННЫЙ ВАЛ

Рис : 11.2

Отсоедините карданный вал от трактора и раздвиньте его.

Ежедневно или через каждые 8 часов работы очищайте и покрывайте легким слоем смазки внутреннюю трубу вала, а затем собирайте.

11.6 СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Перед выполнением работ изучите процедуру обслуживания. Содержите помещение в чистоте и сухости.
- Никогда не смазывайте, не обслуживайте и не регулируйте машину во время ее движения.
- Не допускайте попадания рук, ног и одежды на детали, приводимые в движение.
Отключите все питание.
Опустите оборудование на землю. Остановите двигатель.
- Извлеките ключ. Дайте машине остыть. Надежно поддерживайте все элементы машины, которые необходимо поднять для проведения сервисных работ.
- Следите за исправностью и правильной установкой всех деталей.
- Немедленно устраняйте повреждения.
- Заменяйте изношенные или сломанные детали.
- Удаляйте скопления жира, масла и мусора.

11.0 СМАЗКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.7 ЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА МЕТРИЧЕСКИХ БОЛТОВ И ВИНТОВ

Размер болта или винта	Класс 4.8		Класс 8.8 или 9.8		Класс 10.9		Класс 12.9	
	Смазка	Сухой	Смазка	Сухой	Смазка	Сухой	Смазка	Сухой
	Нм	Нм	Нм	Нм	Нм	Нм	Нм	Нм
M6	4.7	6	8.9	11.3	13	16.5	15.5	19.5
M8	11.5	14.5	22	27.5	32	40	37	47
M10	23	29	43	55	63	80	75	95
M12	40	50	75	95	110	140	130	165
M14	63	80	120	150	175	220	205	260
M16	100	125	190	240	275	350	320	400
M18	135	170	265	330	375	475	440	560
M20	190	245	375	475	530	675	625	790
M22	265	330	510	650	725	920	850	1080
M24	330	425	650	820	920	1150	1080	1350
M27	490	625	950	1200	1350	1700	1580	2000
M30	660	850	1290	1630	1850	2300	2140	2700
M33	900	1150	1750	2200	2500	3150	2900	3700
M36	1150	1450	2250	2850	3200	4050	3750	4750
Примечание: Указанные значения крутящего момента предназначены только для общего использования и зависят от прочности болта или винта.								
Не используйте эти значения, если для конкретного применения указаны другие значения крутящего момента или порядок затяжки.								

11.8 ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности все операции по техническому обслуживанию должны выполняться при отключенном BOM трактора, полностью опущенном на землю или на надежную опору орудия, заглушенном двигателе трактора и вынутом ключе зажигания.

Правильное обслуживание и регулировка - залог долгой службы любого сельскохозяйственного оборудования. При тщательном и систематическом осмотре вы сможете избежать дорогостоящего обслуживания, затрат времени и ремонта. После нескольких часов работы убедитесь, что все болты затянуты. Замените все изношенные, поврежденные или нечитаемые этикетки безопасности, получив новые у вашего дилера.

11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.9 ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА

Для замены ножей необходимо получить доступ к нижней стороне ротора. Перед заменой ножей отсоедините карданный вал от трактора, поднимите орудие и надежно заблокируйте.

Снимите гайки с болтов крепления лезвия, а затем осторожно выньте болт крепления лезвия.

Всегда заменяйте или затачивайте оба лезвия одновременно. Болты и гайки лезвий необходимо заменять каждый раз при установке новых лезвий. Вставьте болт ножа через нижнюю часть балки ножа, затем через нож с вставленной закаленной втулкой.

Вставьте болт в верхнюю часть лезвия и закрепите его гайкой. Лезвие должно поворачиваться на болте, если этого не происходит, определите причину (например, возможно, гайка слишком затянута) и устраните ее.

Если смотреть на Rotary Slasher сверху вниз, то луч лезвия вращается против часовой стрелки. Убедитесь, что режущая кромка лезвия направлена против часовой стрелки. При заточке лезвий затачивайте каждое лезвие одинаково, чтобы сохранить баланс. Заменяйте лезвия парами. Несбалансированные лезвия вызывают чрезмерную вибрацию, которая может повредить подшипники редуктора. Вибрация также может привести к трещинам в конструкции орудия и/или корпуса редуктора.

11.10 ХРАНЕНИЕ

- В конце рабочего сезона или когда орудие не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется очистить движущиеся части от грязи и смазки, которые могли накопиться на них. Проверьте ножи на предмет износа и замените их.
- При необходимости осмотрите орудие на предмет ослабленных, поврежденных или изношенных деталей и при необходимости отрегулируйте или замените их.
- Покрасьте детали с изношенной или поцарапанной краской, чтобы предотвратить появление ржавчины.
- Слейте масло из коробки передач.
- После обязательно заправьте коробку передач.
- В последний раз накройте инструмент пластиковой пленкой и храните в чистом, сухом месте.

Проблема		Возможные причины	Решение
Вибрация	1	Поврежденные лезвия.	Заменить
	2	Поврежденная балка	Заменить
	3	Погнутый шпиндель	Заменить
	4	Изнюшенныe подшипники шпинделя	Заменить
	5	Перекрытвенный карданный вал	Заменить
	6	Изнюшены крестовины карданного вала	Заменить
	7	Слишком высокий подъем с включенным BOM	Уменьшить подъем
Поломки приводных валов	1	Недостаточная смазка скользящих поверхностей членy.	Чистка и смазка в соответствии с график технического обслуживания.
	2	Неправильная длина скольжения.	Укоротите или замените при необходимости
	3	Кривое подключение машины.	Подключите правильно машину и BOM.
	4	Работа роторной косилки с помощью ножного дросселя трактора	Работайте со всеми орудиями с ручным дросселем на постоянной и необходимой скорости движения.
Шум коробки передач	1	Изнюшенныe подшипники в коробке передач	Демонтируйте коробку передач и замените ее.
	2	Неправильный люфт	Демонтируйте коробку передач и отрегулируйте
Коробка передач	1	Поврежденные уплотнения или прокладки	Замените уплотнения/прокладки
Утечка масла	2	Погнутый выходной шпиндель.	Замените шпиндель
Клинья	1	Низкие рабочие обороты.	Увеличьте скорость вращения BOM до 540 об/мин.
Изнюс лезвия	1	Чрезмерная скорость вращения ножа	Проверьте, что обороты BOM составляют 540 об/мин макс.
	2	Слишком низкая высота среза.	Поднимите высоту резки
	3	Песчаные или каменистые участки	Повысите высоту среза.
Скальпинг земли	1	Слишком низкая высота среза	Поднимите высоту резки
	2	Изношенные штифты тяги	Заменить

13.0 ГАРАНТИЯ

Компания International Tractors Ltd. предоставляет следующую гарантию покупателю Rotary Slasher, упомянутого выше, при соблюдении условий, изложенных в настоящем документе, при условии, что Rotary Slasher будет находиться во владении и использоваться таким покупателем с даты поставки.

Компания International Tractors Ltd. гарантирует свою продукцию в течение шести (6) месяцев и заменит на своем заводе любые детали, которые будут возвращены с предоплатой транспортных расходов и которые при осмотре нами будут признаны дефектными, но эта гарантия не распространяется на орудия или детали, подвергшиеся небрежному обращению, аварии, измененные или отремонтированные или использованные с не оригинальными деталями.

УСЛОВИЯ

Покупатель Rotary Slasher должен строго следовать инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации, которое компания предоставляет вместе с Rotary Slasher в момент поставки. Гарантия не распространяется на изменения, возникшие в результате неправильного использования. Настоящая гарантия автоматически прекращается по истечении гарантийного срока в шесть месяцев, даже если роторный Slasher не используется в течение гарантийного срока по любой причине, включая любые технические причины, и время, необходимое для ремонта / замены деталей, а также в пути, будь то по настоящей гарантии или иным образом, не исключается из гарантийного срока.

Хотя компания приложит все усилия, чтобы выполнить ремонт / замену деталей по данной гарантии как можно скорее. При этом четко оговаривается, что компания не несет ответственности за выполнение работ в течение какого-либо определенного периода времени.

В случае ремонта/замены каких-либо деталей данная гарантия будет действовать только в течение не истекшего срока гарантии.

Компания оставляет за собой право производить ремонт/замену деталей на месте поставки или в сервисных пунктах своих филиалов и уполномоченных представителей. Неисправные детали, которые были согласованы к замене, должны быть возвращены компании без каких-либо дальнейших претензий.

Гарантия не распространяется на любые косвенные или результирующие обязательства, ущерб или потери, возникающие прямо или косвенно в результате любого дефекта Rotary Slasher. Данная гарантия строго ограничивается ремонтом и заменой дефектных деталей, указанных в гарантии, с нашей стороны, и не распространяется на возмещение трудозатрат по ремонту, выполненному дилером/клиентом.

Настоящая гарантия не распространяется ни на какие денежные выплаты, связанные с заменой или возвратом Rotary Slasher в целом. Покупатель роторного несет полную ответственность за выбор модели и серии приобретаемой машины.

Данная гарантия не распространяется на акцизный сбор, CST или налог с продаж штата и другие местные налоги, уплачиваемые на любые детали, которые компания может поставить или отремонтировать бесплатно в течение гарантийного срока.

Настоящая гарантия также не покрывает расходы на упаковку, доставку, транспортировку и т.д. дефектного роторного Slasher или других частей роторного Slasher отправленных в компанию, на сервисную станцию, в ее филиалы или ее уполномоченному представителю.

НАСТОЯЩИЙ ДОГОВОР СЧИТАЕТСЯ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ И НЕДЕЙСТВУЮЩИМ, ЕСЛИ: Rotary Slasher не был доставлен, собран, запущен и введен в эксплуатацию компанией или ее уполномоченным представителем. Заполненный должным образом гарантийный талон не находится у нас в течение 15 дней с даты поставки.

13.0 ГАРАНТИЯ



Rotary Slasher или его части подверглись небрежному обращению, пожару, наводнению или другим стихийным бедствиям, или если, по мнению компании, Rotary Slasher или его транспортировке был нанесен какой-либо ущерб.

Оригинальные номера удалены, стерты или изменены на устройстве. Предпринимаются попытки поручить ремонт другому лицу или лицам, кроме компании или ее уполномоченного представителя. О любом дефекте не было немедленно сообщено компании или ее уполномоченному представителю, внесены какие-либо изменения в гарантийный талон.

О любых изменениях в местонахождении роторного слэшера или его владельца в течение гарантийного срока необходимо письменно уведомить компанию или ее уполномоченного представителя за десять дней до таких изменений. В противном случае компания освобождается от обязательств по данной гарантии.

Кроме того, в случае переезда для продолжения гарантии, роторный слэшер должен быть осмотрен компанией или ее уполномоченным представителем перед переездом с первоначального места и перед использованием на новом месте. Если при повторном запуске компания или ее уполномоченный представитель признают роторный слэшер исправным, настоящая гарантия будет действовать в течение оставшегося срока гарантии.

Гарантия не распространяется на повреждения Rotary Slasher или любой его части, возникшие при перемещении или транспортировке.

Сотрудники компании или ее уполномоченный представитель не имеют права изменять условия данной гарантии, и компания несет полную ответственность и полномочия вместо гарантии или решение компании является окончательным.

Соглашение о гарантии заключается в Хошиарпуре, и претензии, если таковые имеются, должны предъявляться только в суды, имеющие юрисдикцию в Хошиарпуре, и никакие претензии не могут быть предъявлены к КОМПАНИИ за пределами Хошиарпура, несмотря на то, что Rotary Slasher мог быть продан или поставлен или какие-либо условия или обязательства в отношении него могли быть сделаны в другом месте.

Настоящая гарантия предоставляется вместо всех других гарантий и условий, выраженных или подразумеваемых законом или любым лицом, намеревающимся действовать от имени КОМПАНИИ, и исключает все условия, гарантии или поручительства, не оговоренные в настоящем документе.

Примечание: Ниже перечислены детали/материалы, на которые не распространяется гарантия:

Лезвие, крестовина универсального шарнира, краска, подшипник, резиновые детали, прокладки, крепеж, изготовление.

КОГДА ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

Кроме случаев, оговоренных в договоре поставки, гарантия в любом случае теряет силу:

В случае ошибки при маневрировании, использования несоответствующего предохранительного болта на ограничителе крутящего момента карданного вала или повреждения муфты карданного вала в результате ненадлежащего обслуживания.

Если машина использовалась сверх установленного предела мощности, указанного в таблице технических данных. Если после ремонта, выполненного заказчиком без разрешения производителя или вследствие установки некачественных запасных частей, машина подвергается колебаниям и повреждения могут быть отнесены на счет этих колебаний.

Если пользователь или кто-либо другой от его имени применяет к машине оборудование, не одобренное производителем.

14.0 ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ "CE"



В соответствии с Директивой ЕС по машинному оборудованию 2006/42/EC

Компания

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

ISO 9001:2015 Certified Company

Village Chak-Gujran, Jalandhar Road, Hoshiarpur- 146022 (Pb.), INDIA

Ph.: +911166455200, 01882-302220/21 | Fax: 01882-302293

Email: exports@sonalika.com | www.sonalika.com/www.solisworld.com

настоящим заявляет, что машина:

Type: ROTARY SLASHER - MINI / HEAVY DUTY

MODEL: SLRSL- 1, SLRSL- 1.2, SLRSL-1.35, SLRSH95, SLRSH125, SLRSH150, SLRSH180,

Удовлетворяет основным требованиям безопасности и гигиены труда, установленным Европейской директивой 2006/42/EC. Используемые гармонизированные стандарты:

EN ISO 12100:2010

Безопасность машин. Общие принципы проектирования. Оценка рисков и снижение рисков.

EN ISO 4254-1:2009

Сельскохозяйственная техника. Безопасность. Часть 1. Общие требования.

EN ISO 4254-5:2009

Сельскохозяйственная техника. Безопасность. Часть 5. Машины для обработки почвы с механическим приводом.

Другой используемый технический стандарт:

ISO 11684:1995

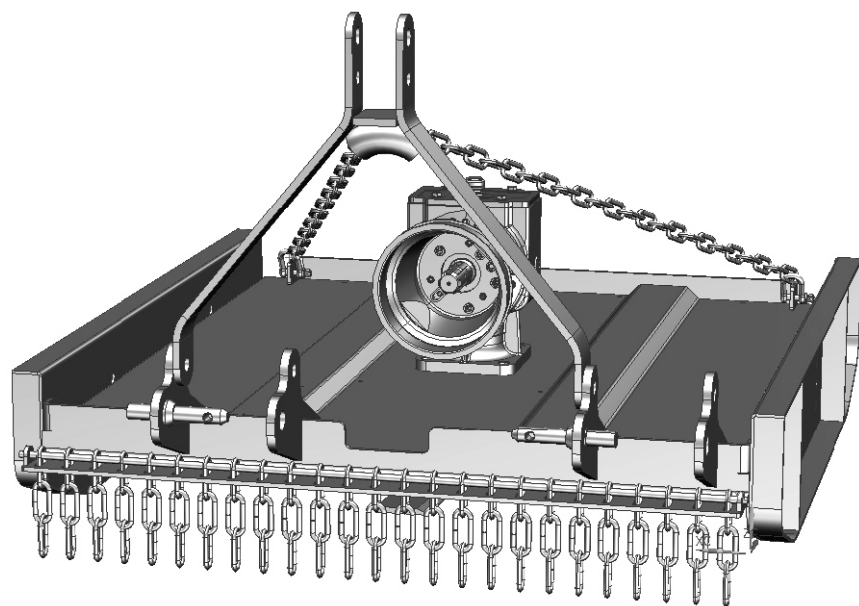
Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, садовая и газонная техника. Знаки безопасности и изображения опасностей. Общие принципы.

BUSINESS OFFICE

International Tractors Limited

Hoshiarpur, Punjab

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



SLASHER



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

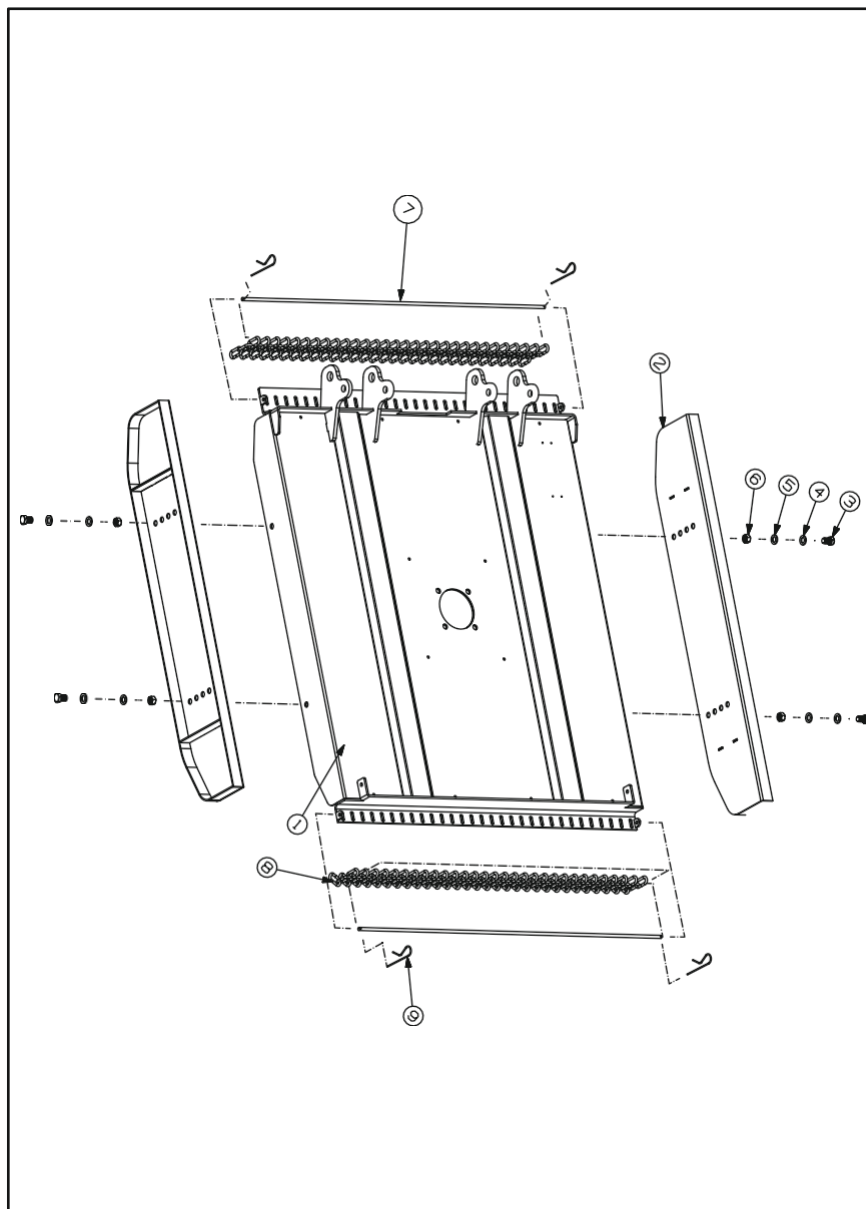
Запасные части следует заказывать у дилера, и они всегда должны содержать следующие указания:

- Тип, модель и серийный номер машины. Эти данные выбиты на табличке, которой оснащено каждое орудие.
- Кодовый номер требуемой запасной части. Его можно найти в каталоге запасных частей.
- Описание детали и требуемое количество.
- Номер запчастей
- Способ отправки. Если этот пункт не указан, Производитель, уделяя особое внимание этой услуге, не несет ответственности за задержки в доставке, вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

Транспортные расходы всегда возлагаются на грузополучателя. Товар перевозится на риск и опасность покупателя, даже если он продается по месту назначения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термины "правый" или "левый", указанные в описании, относятся к орудию, если смотреть на него с задней стороны.

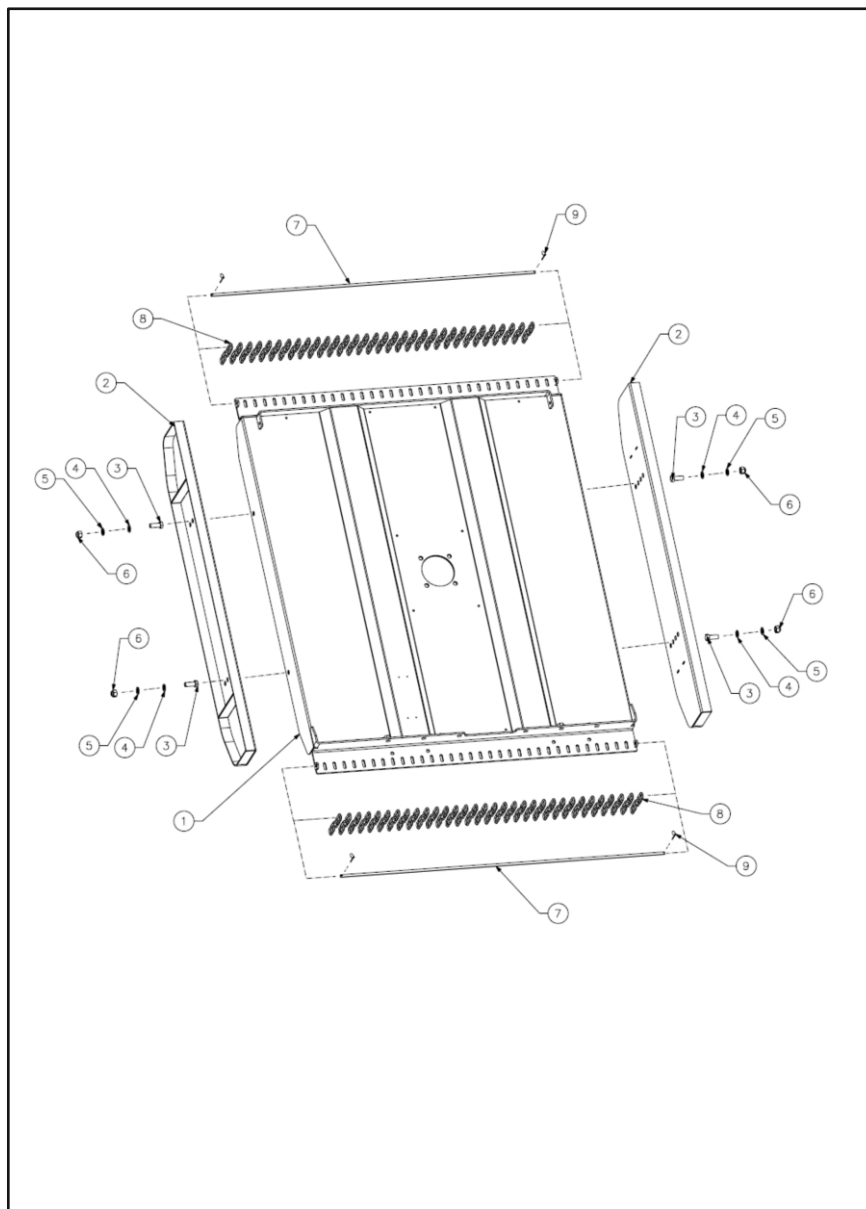
КАРКАС.



КАРКАС.

№	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	1.0M
			RS
1	Rs7000000104	ОСТОВ. ОСНОВНАЯ РАМА RS-1	1
2	RS7000016300	БОКОВИНА	1
3	RVH000046200	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ М16Х2Х45	4
4	RVH000006500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (М16)	4
5	RVH000000800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА М16	4
6	RVH000043400	ГАЙКА М16Х2	4
7	RS7000002701	Ø10-1	2
8	RS7000002301	УЗЛОВОЙ АГРЕГАТ. ПЕРЕДНЯЯ ЦЕПЬ	—
9	RVH000089700	ШПЛИНТ	4

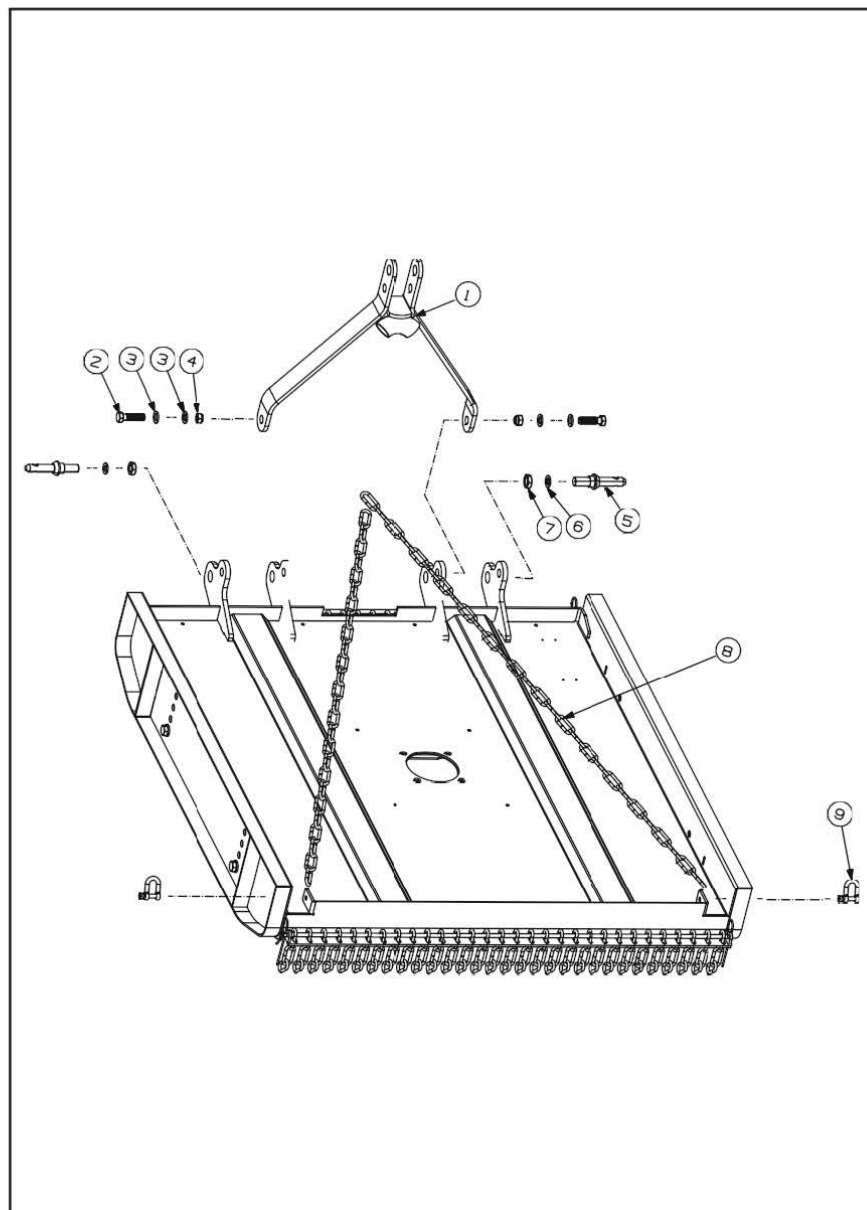
КАРКАСНАЯ СБОРКА.



FRAME ASSY.

SR. HET.	PART NO.	ОПИСАНИЕ	1.2M	1.35M
			RS.	RS.
1	RS7000015003	СУБ АСС. ОСНОВНАЯ РАМА 1,2 М	1	-
	RS7000010003	СУБ АСС. ОСНОВНАЯ РАМА 1,2 М	-	1
2	RS7000010801	ASSY SKID 1.2M	2	2
	RS7000015601	АССИ. SKID 1.35M	2	2
3	RVH000046000	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M16X2X40	4	4
4	RVH000006500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M16	4	4
5	RVH000000800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА M16	4	4
6	RVH000043400	ГАЙКА HEX M16X2	4	4
7	RS7000011201	ДЫШЛО ДИАМ10-1,2М	1	-
	RS7000016001	ДЫШЛО ДИАМ10-1,35М	-	1
8	RS7000002301	УЗЛОВОЙ АГРЕГАТ. ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕНЬЕВАЯ ЦЕПЬ	60	64
9	RVH000089700	R ЗАЖИМ ДИАМ. 3 (ДВОЙНАЯ КАТУШКА)	4	4

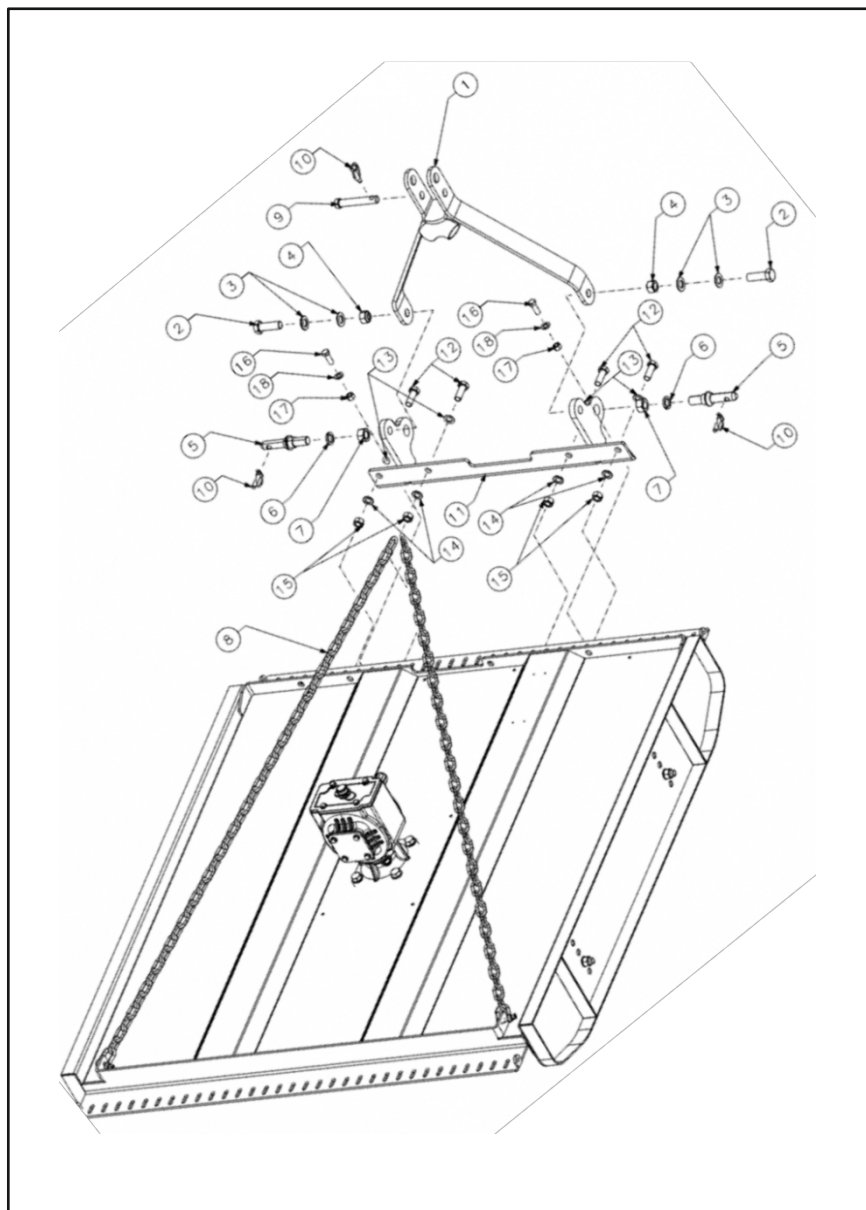
СЦЕПКА.



СЦЕПКА.

SR. НЕТ.	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	1.0M
			RS
1	RS7000001501	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ УЗЕЛ. ПЕРЕДНИЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	1
2	RVH000047400	БОЛТ С ГОЛОВКОЙ M20X2.5X60/60 (10.9) WH	2
3	RVH000024300	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (M20)	4
4	RVH000022300	ШЕСТИГРАННАЯ НЕЙЛОНОВАЯ ГАЙКА (M20X2.5)	2
5	RS7000001901	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЗНАЧОК	2
6	RVH000083800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА M22	1
7	RVH000085200	ГАЙКА HD M22X1.5	2
8	RS7000002501	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ УЗЕЛ. ЦЕПЬ ВЕРХНЕГО ЗВЕНА	—
9	RVH000083600	СОЕДИН. ЭЛЕМЕНТ	2

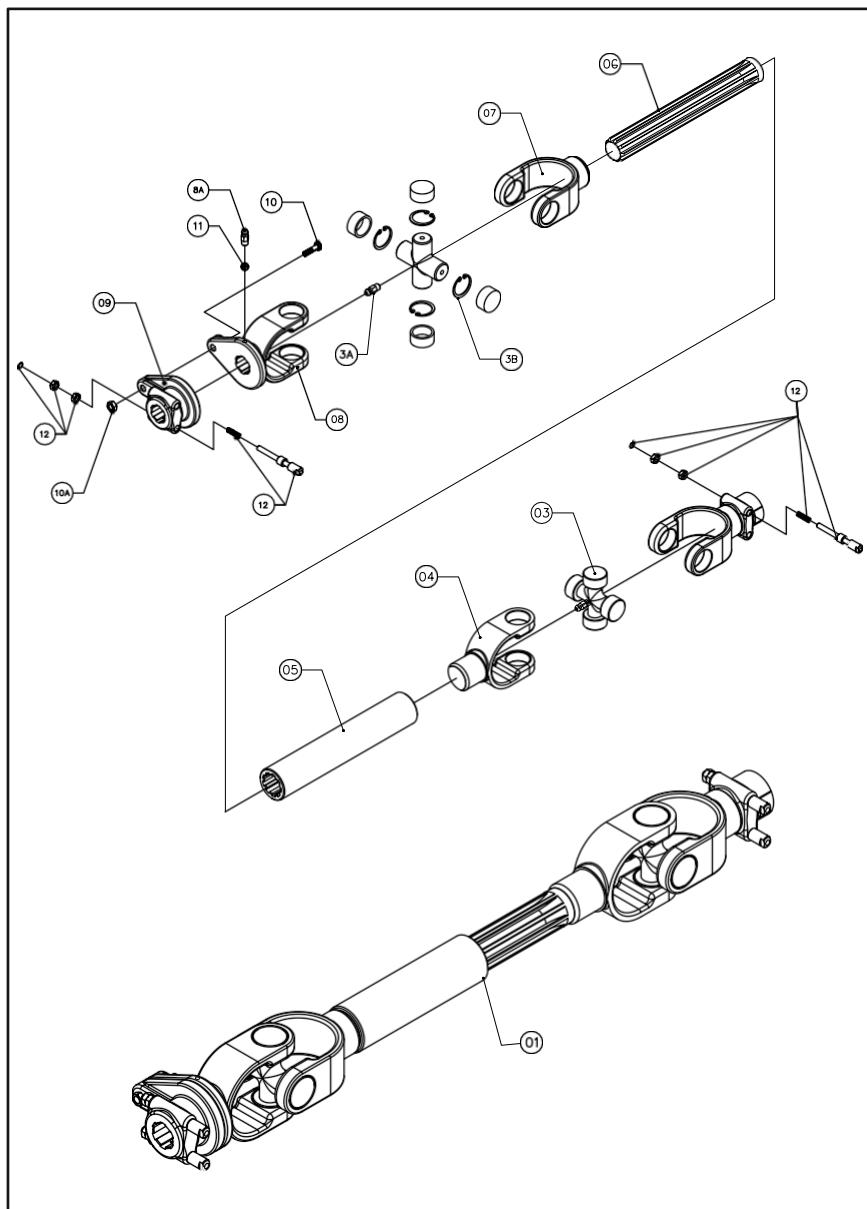
СЦЕПКА.



СЦЕПКА.

SR.NO.	PART NO.	ОПИСАНИЕ	1.2M	1.35M
			RS	RS
1	RS7000001501	ПЕРЕДНИЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	1	1
2	RVH000047400	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M20X2.5.60/60(10.9)BT	2	2
3	RVH000024300	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (M20)	2	2
4	RVH000022300	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА M20	2	2
5	RS7000001902	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЗНАЧОК	1	1
6	RVH000083800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА M22	1	1
7	RVH000085200	ГАЙКА С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M22X1.5	1	1
8	250007272A	ЦЕПЬ ВЕРХНЕГО ЗВЕНА 1,35 М	-	1
	250007273A	ЦЕПЬ ВЕРХНЕГО ЗВЕНА 1,2 М	1	-
9	RVH000008301	ВЕРХНИЙ ШТЫРЬ КРЮКА	1	1
10	RVH000006000	ШТИФТ (ДИАМ. 8X45)	3	3
11	250007281A	ПЕРЕДНЕЕ ЗВЕНО.	1	1
12	RVH000023400	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M16X2X45	4	4
13	RVH000006500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (M16)	4	4
14	RVH000000800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА M-16	4	4
15	RVH000043400	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА M16X2 (КЛАСС-8)	4	4
16	RVH000023100	Болт шестигранный HD M12X1.75X L-35	2	2
17	RVH000025300	Шестигранный гайка HD Nylock Nut M12X1.75	2	2
18	RVH000001000	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M12	2	2

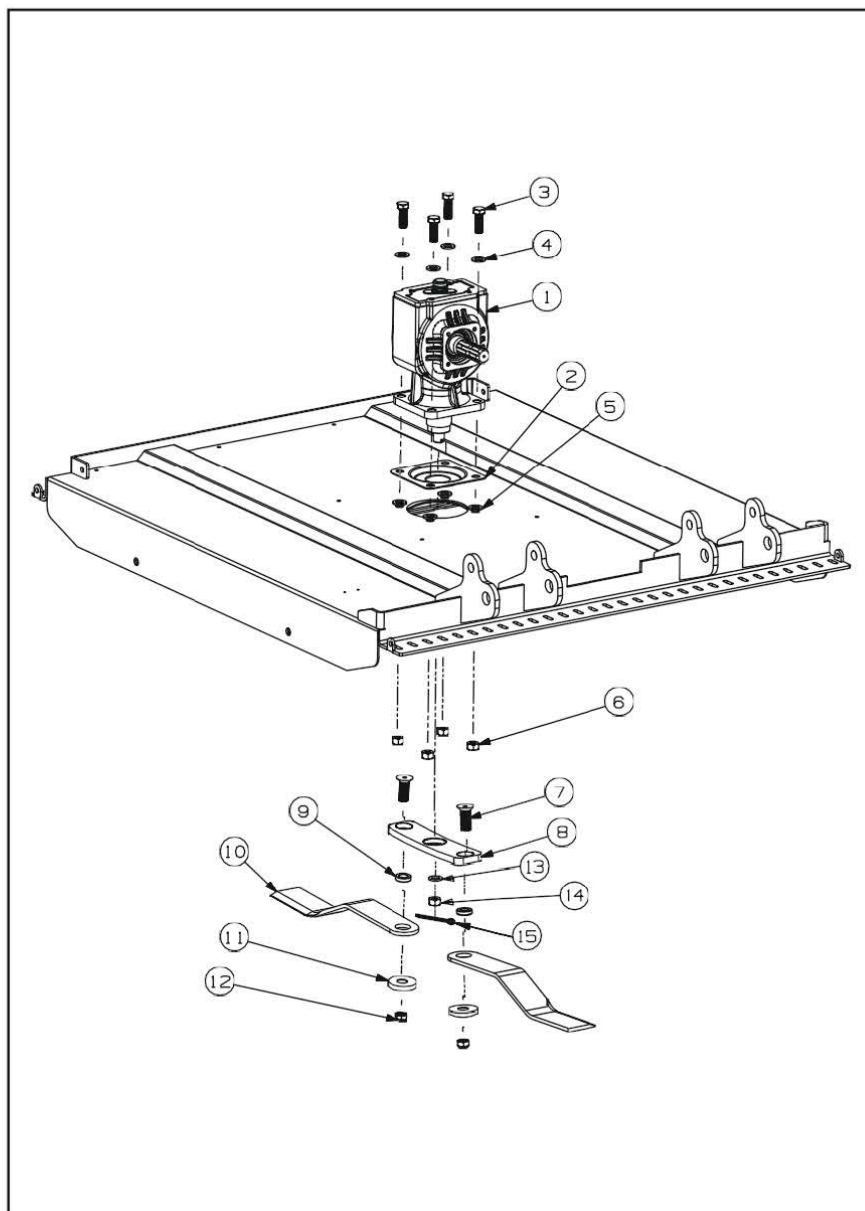
КАРДАННЫЙ ВАЛ



КАРДАННЫЙ ВАЛ

SR. НЕТ.	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	1	1.2	1.35
			RS	RS	RS
1	RS7000005000	ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ РОТОРНЫЙ 6 ШЛИЦЕВОЙ	1	1	1
2	10032080AA	ПОЛУОСЬ-6 ШЛИЦОВ	1	1	1
2A	10032079AA	ПОЛУОСЬ-21 ШЛИЦ	1	1	1
3	10032153AA	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КРЕСТ	2	2	2
3A	10032469AA	СМАЗОЧНЫЙ НИППЕЛЬ	2	2	2
3B	10032468AA	УНИВЕРСАЛЬНОЕ КРЕСТООБРАЗНОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	8	8	8
4	10032117AA	ШЛИЦЕВАЯ ВТУЛКА	1	1	1
5	10032467AA	SPLINE SLEEVE	1	1	1
6	10032466AA	ШЛАЙН ШАФТ	1	1	1
7	10032116AA	ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ ВИЛКА	1	1	1
8	10032115AA	ВИЛКА СРЕЗНОГО БОЛТА	1	1	1
8A	10032405AA	СРЕЗНОЙ БОЛТ ВИЛКА СМАЗОЧНЫЙ НИППЕЛЬ	1	1	1
9	10032465AA	СРЕЗНОЙ БОЛТ (ОГРАНИЧИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА)	1	1	1
10	10032422AA	СРЕЗНОЙ БОЛТ (10X1.5X70)	1	1	1
10A	RVN000003000	ГАЙКА (СРЕЗНОЙ БОЛТ) (M10)	1	1	1
11	10032404AA	СТАЛЬНОЙ ШАР ДЛЯ КОРОМЫСЛА S.B.	24	24	24
12	10032113AA	УЗЕЛ НАЖИМНОГО ШТИФТА	4	4	4

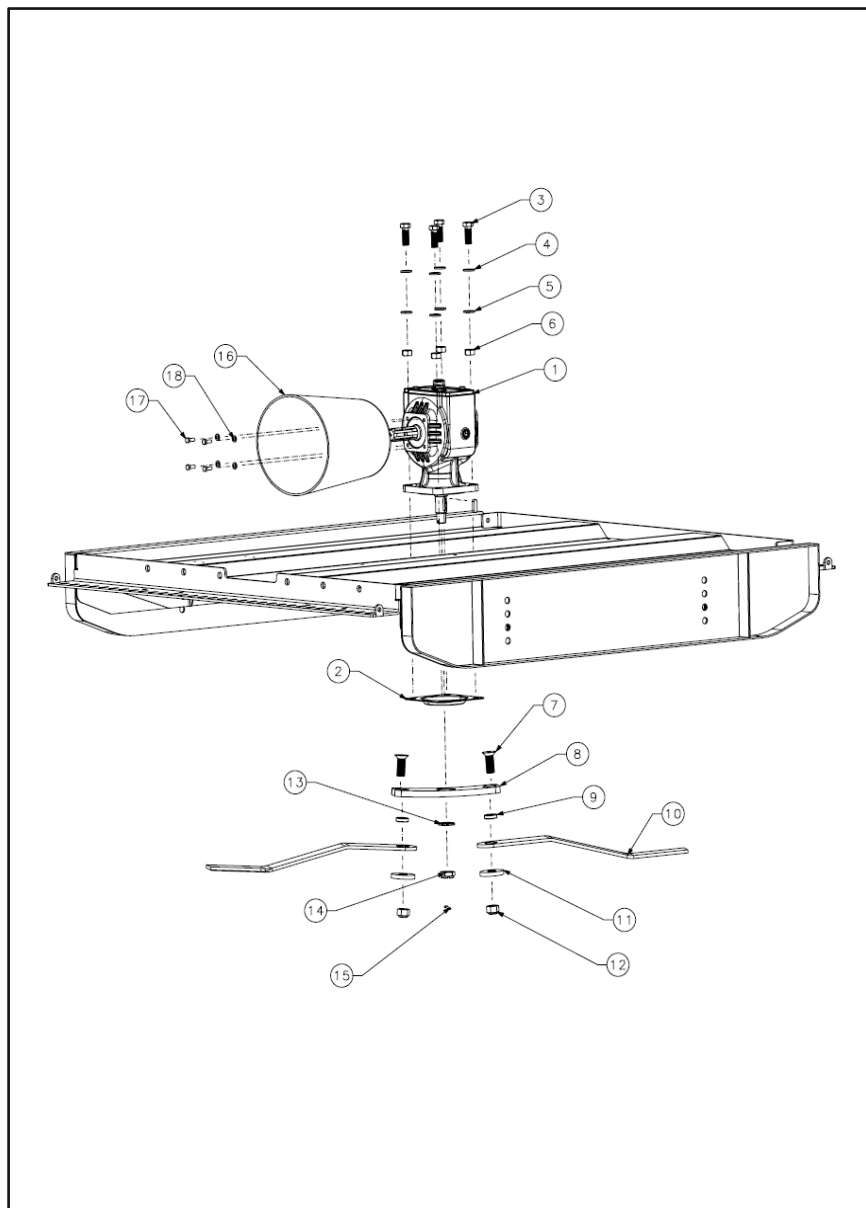
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ДРУГИЕ УЗЛЫ.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ДРУГИЕ УЗЛЫ.

SR. НЕТ.	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	1.0M
			RS
1	RS7B00010002	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ РОТОРНОГО СЛАЙСЕРА В СБОРЕ	1
2	RS7000002800	НИЖНЯЯ КРЫШКА	1
3	RVH000046200	HEX. ВИНТ С ГОЛОВКОЙ M16X2X45	4
4	RVH000000800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА В-16	4
5	RVH000006500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (M16)	4
6	RVH000043400	HEX. ГАЙКА M16X2	4
7	RVH000076400	(M20X2.5X60)	2
8	RS7000002901	КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ЛЕЗВИЯ	1
9	RS7000003300	ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ	2
10	RS7000003201	ЛЕЗВИЕ (РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР)-1	2
11	RS7000003400	ШАЙБА (ЛЕЗВИЕ)	2
12	RVH000022300	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА M20X2.5	2
13	RS7000003500	СТОПОРНАЯ ШАЙБА (ВАЛ-ШЕСТЕРНЯ)	1
14	60003223AA	ГАЙКА КОНТРГАЙКА M24 X 1,5	1
15	60003900AA	ШПЛИНТ Ø5 X 45	1

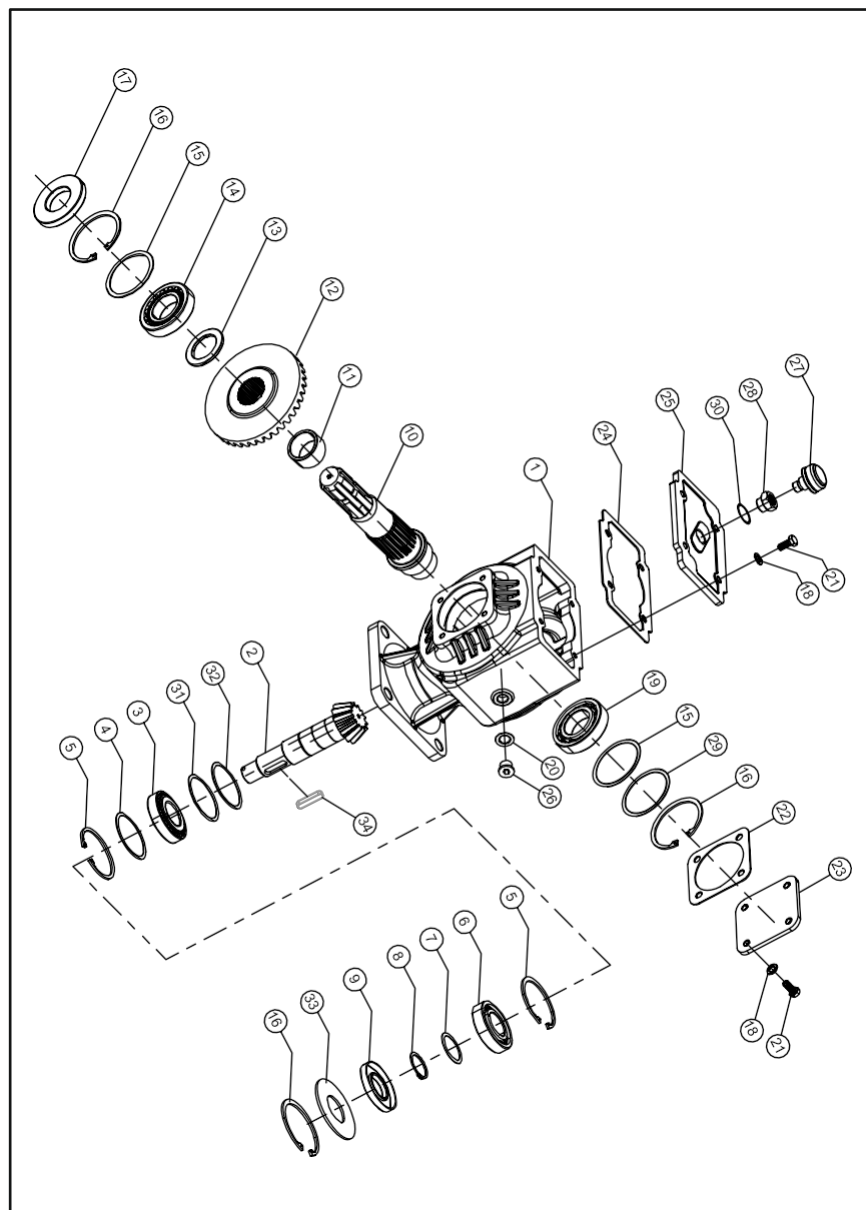
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ДРУГИЕ УЗЛЫ.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ДРУГИЕ УЗЛЫ.

SR.NO.	PART NO.	ОПИСАНИЕ	1.2M	1.35M
			RS	RS
1	RS7B00010002	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ РОТОРНОГО СЛАЙСЕРА В СБОРЕ	1	1
2	RS7000002800	НИЖНЯЯ КРЫШКА	1	1
3	RVH000004402	ШЕСТИГРАННЫЕ БОЛТЫ (M16X2X50)	4	4
4	RVH000000800	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА В-16	4	4
5	RVH000006500	ПЛОСКАЯ ШАЙБА (M16)	4	4
6	RVH000043400	ГАЙКА HEX M16X2	4	4
7	RVH000076400	БОЛТ С ПОТАЙНОЙ ГОЛОВКОЙ (M20X2.5X65)	2	2
8	RS7000002902	КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ЛЕЗВИЯ	1	1
9	RS7000003300	ВНУТРЕННИЙ БУШ	2	2
10	RS7000009902	РОТОРНЫЙ НОЖ 1,2 М	2	-
	RS7000009802	РОТОРНЫЙ НОЖ 1,35 М	-	2
11	RS7000003400	ШАЙБА (ЛЕЗВИЕ)	2	2
12	RS7000022300	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА M20X2.5	2	2
13	RS7000003500	СТОПОРНАЯ ШАЙБА (ВАЛ-ШЕСТЕРНЯ)	1	1
14	60003223AA	ГАЙКА КОНТРГАЙКА M24X1.5	1	1
15	60003900AA	ШПЛИНТ ДИАМ. 5X45	1	1
16	RV0000206300	ПЛАСТИКОВАЯ КРЫШКА ПТО	1	1
17	RVH000044600	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ M8X1.25X20	4	4
18	RVH000047800	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M8	4	4

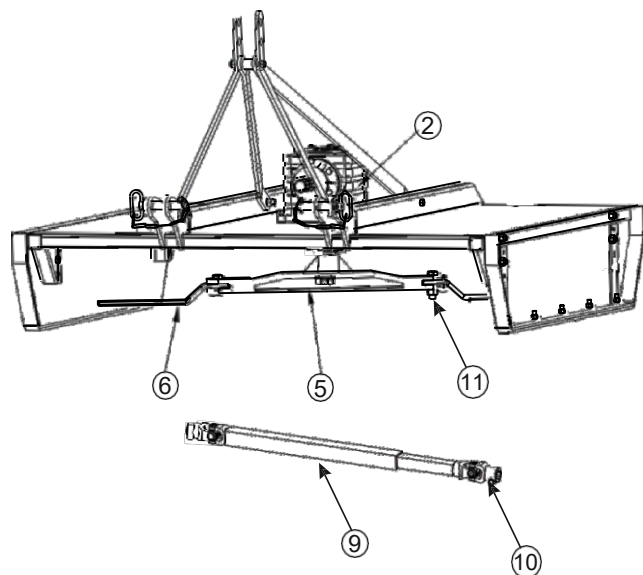
КОРОБКА.



КОРОБКА.

SR. НЕТ.	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	1.0M	1.2M	1.35M
			RS	RS	RS
1	RS7B00010104	КОРПУС РЕДУКТОРА	1	1	1
2	RS7B00010401	ШЕСТЕРНЯ Z-13 (РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР)	1	1	1
3	RVH000073900	ОДНОРЯДНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 30207	1	1	1
4	ML0000012300	ШИМ 60X72X0.5	2	2	2
5	60003703AA	ВНУТРЕННЕЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО В-72	2	2	2
6	RV0000037300	ОДНОРЯДНЫЙ РАДИАЛЬНЫЙ ШАРИКОПОДШИПНИК 6207 (72X35X17)	1	1	1
7	RS7B00010900	ШИМ 35.5x45x0.25	1	1	1
8	RVH000006200	ВНЕШНЕЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО А-35	1	1	1
9	10032071AB	САЛЬНИК С ОДНОЙ КРОМКОЙ 35X72X12	1	1	1
10	RS7B00010702	ПРИВОДНОЙ ВАЛ Р.Т.О. (РОТОРНЫЙ СЛАШЕР)	1	1	1
11	ML0000024400	ПРОСТАВКА 55X45X28.5	1	1	1
12	RS7B00010502	CROWN Z-40 (ROTARY SLASHER)	1	1	1
13	ML0000010800	РАСПОРКА ПОДШИПНИКА - 30208	1	1	1
14	10032444AA	ОДНОРЯДНЫЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК 30208	1	1	1
15	ML0000012400	ШИМ 70X80X1	2	2	2
16	60003704AA	ВНУТРЕННЕЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО В-80	3	3	3
17	10032438AA	САЛЬНИК С ОДНОЙ КРОМКОЙ 80X40X10	1	1	1
18	RVH000010100	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА М8	8	8	8
19	RV0000011300	ОДНОРЯДНЫЙ РАДИАЛЬНЫЙ ШАРИКОПОДШИПНИК 6208 (80X40X18)	1	1	1
20	RV0000014301	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА (ДЛЯ ТОРЦЕВОЙ КРЫШКИ)	2	2	2
21	RVH000044600	HEX. БОЛТ М8Х1.25ХL-20	8	8	8
22	ML0000012001	ПРОКЛАДКА - КРЫШКА (МУЛЬЧЕР)	1	1	1
23	ML0000011100	КРЫШКА - КОРПУС (МУЛЬЧЕР)	1	1	1
24	ML0000012101	ПРОКЛАДКА - МАСЛЯНАЯ КРЫШКА	1	1	1
25	RS7B00010600	МАСЛЯНАЯ КРЫШКА (ROTARY SLASHER)	1	1	1
26	RVH000073300	HEX. РЕЗЬБОВАЯ ПРОБКА С ВНУТРЕННИМ ШЕСТИГРАННИКОМ М16Х1.5	2	2	2
27	RVH000008200	ВОЗДУШНОЕ ДЫХАНИЕ	1	1	1
28	RVH000008100	АДАПТЕР ВОЗДУШНОГО САПУНА	1	1	1
29	RS7B00011100	ШИМ 70X80X0.3	1	1	1
30	RV0000014201	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА (ВОЗДУШНЫЙ САПУН)	1	1	1
31	ML0000012500	ШИМ 35X44X1	1	1	1
32	ML0000012600	ШИМ 35X44X0.5	1	1	1
33	RS7000017100	шайба ø80Xø36X21	1	1	1
34	RVH000076100	ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ КЛЮЧ 10x8x34	1	1	1

РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР (3,4,5,6 ФУТОВ)

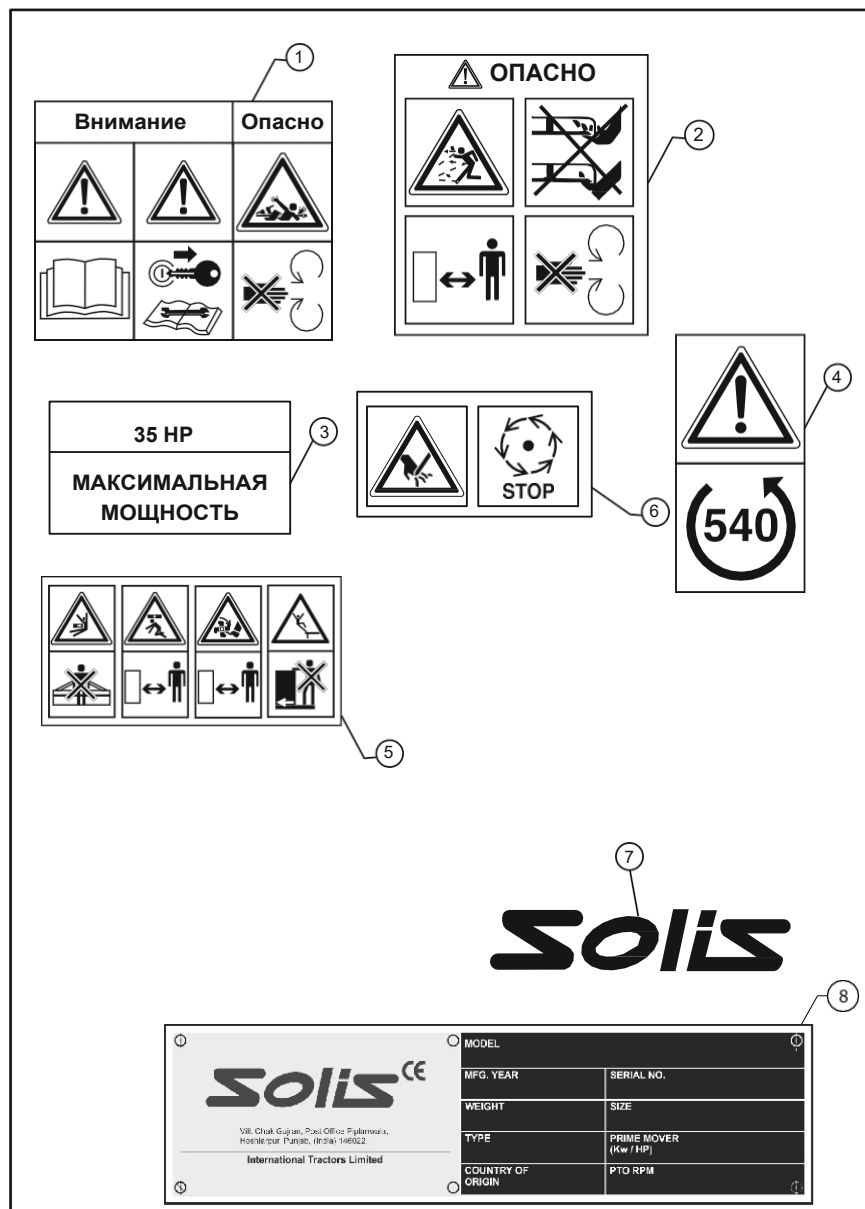


РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР (3,4,5,6 ФУТОВ)

СР. NО.	PART NO.	ОПИСАНИЕ
2	S1130602069	РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР 5 ФУТОВ В СБОРЕ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
2	S1130602069	РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР 3 ФУТА В СБОРЕ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
5	S1130602185	НИЖНИЙ РЫЧАГ РОТОРНОГО СЛЭШЕРА 3 ФУТА
5	S1130602186	НИЖНИЙ РЫЧАГ РОТОРНОГО СЛЭШЕРА 4 ФУТА
5	S1130602187	НИЖНИЙ РЫЧАГ РОТОРНОГО СЛЭШЕРА 5 ФУТОВ
5	S1130602188	НИЖНИЙ РЫЧАГ РОТОРНОГО СЛЭШЕРА 6 ФУТОВ
6	S1130600174	ВРАЩАЮЩИЙСЯ НОЖ (3,4,5,6) НОГИ
9	S1130604324	РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР 3 ФУТА ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ
9	S1130604325	РОТОРНАЯ ШЛИФОВАЛЬНАЯ МАШИНА 4 ФУТА С ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ
9	S1130604326	РОТОРНЫЙ СЛЭШЕР 5 ФУТОВ ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ
9	S1130604327	РОТОРНЫЙ РАСКАЛЫВАТЕЛЬ 6 ФУТОВ С ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ
10	S1130604328	ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ СРЕЗНАЯ ВИЛКА
11	S1130602568	ВРАЩАЮЩИЙСЯ БОЛТ СО СТОПОРНОЙ ГАЙКОЙ

Solis

СТИКЕРЫ



Solis

СТИКЕРЫ

СР. NO.	ЧАСТЬ №	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО.
1	L55B00005300	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА	1
2	L55B00005200	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА	1
3	L55B00005100	НАКЛЕЙКА МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ	1
4	ML0000011800	ТАБЛИЧКА ОБОРОТОВ ВОМ	1
5	ML0000011500	ЭТИКЕТКА С ИНСТРУКЦИЯМИ	1
6	PP0000027300	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА	1
7	DP0000008200	SOLIS	2
8	250004995B	VIN-ПЛАСТИНА	1

Копия компании

ГАРАНТИЙНАЯ КОПИЯ

1. Имя и адрес покупателя : _____

2. Название оборудования сельскохозяйственной техники : _____

3. Серийный номер машины : _____

4. Дата продажи : _____ 5. Дата поставки : _____

6. Марка и номер модели трактора : _____

7. Подпись покупателя

8. подпись дилера с резиновым штампом

Manufactured By :

INTERNATIONAL TRACTORS LTD.

International Business Office: Teri School of Advanced Studies, Plot No. 10, Institutional Area,
Vasant Kunj, New Delhi-110070 (India) | Telephone: +91 11 66 45 5200

ВАЖНО: • Во всей переписке указывайте номер оборудования, номер счета-фактуры, дату и дату поставки. • Любые изменения в данном гарантийном талоне делают гарантию недействительной. Копия, заполненная надлежащим образом, должна быть возвращена в компанию в течение 30 дней.

Копия клиента

ГАРАНТИЙНАЯ КОПИЯ

1. Имя и адрес покупателя : _____

2. Название оборудования сельскохозяйственной техники : _____

3. Серийный номер машины : _____

4. Дата продажи : _____ 5. Дата поставки : _____

6. Марка и номер модели трактора : _____

7. Подпись покупателя

8. подпись дилера с резиновым штампом

Manufactured By :

INTERNATIONAL TRACTORS LTD.

International Business Office: Teri School of Advanced Studies, Plot No. 10, Institutional Area,
Vasant Kunj, New Delhi-110070 (India) | Telephone: +91 11 66 45 5200

ВАЖНО: • Во всей переписке указывайте номер оборудования, номер счета-фактуры, дату и дату поставки. • Любые изменения в данном гарантийном талоне делают гарантию недействительной. Копия, заполненная надлежащим образом, должна быть возвращена в компанию в течение 30 дней.